



PRISES DE PAROLE

Mars 2018

Ce document réunit les articles parus dans la presse dans lesquels la FIM est citée. Ils sont regroupés par thème. Nous avons mis en exergue certaines citations.

Au sommaire : Prises de position, Industrie du Futur, Événement, Conjoncture, Réglementation Technique, Marchés, Recrutement et Sous-traitance.

Les articles sont disponibles sur demande auprès de la Direction de la Communication (agleyze@fimeca.org - 01 47 17 60 29).

Prises de position

Retombée suite au communiqué de presse « Les industries mécaniques alertent les grands clients sur la hausse des matières premières » envoyé par la FIM le 18/01/2018

Matières premières

Des hausses répétées qui inquiètent les mécaniciens

En raison de l'augmentation des prix des aciers et non-ferreux, la Fédération des Industries Mécaniques souligne la gravité de la situation. Les hausses répétées et continues du prix des matières premières mettent, depuis un an, les industriels de la mécanique sous tension. La FIM demande que ces hausses soient prises en compte par les grands clients et fassent l'objet de négociations dans les semaines qui viennent. [...] Pour une entreprise mécanicienne de profil moyen, dont les métaux représentent 30 % de sa consommation intermédiaire, une hausse de 20 % des prix des métaux ferreux absorbe au moins 4 points du taux de marge de l'entreprise. [...] Parmi les professions mécaniciennes les plus durement touchées, les fabricants de biens d'équipement, comprenant la mécatronique, les constructeurs de pompes, fabricants de robinets, vannes, machinisme agricole, équipements pour infrastructures, manutention, machines spéciales et chaudronnerie.

Machines Production - 28 mars 2018

Compétitivité

La douane : une arme pour la compétitivité ?

Bruno Grandjean, président de la FIM, invité de Fabrice Lundy (Les Décodeurs de l'Éco/BFM Business)

« Si le commerce illicite existe, c'est en raison des divergences fiscales. C'est le problème dans la zone Euro, il faut avoir une convergence de la politique fiscale sinon cela génère des trafics. Même en faisant des contrôles, s'il y a des différentiels de prix, il restera un certain trafic. [...] Dans le domaine de la contrefaçon, les produits de luxe ne sont pas les seuls touchés. Tous les produits industriels sont concernés : les pneus, les éléments de carrosserie, les pièces détachées, les roulements à billes. Même les emballages sont contrefaits. C'est une volonté de tromper le chef d'entreprise. De véritables filières existent, elles copient la marque, les normes, avec des risques de casses et d'accidents que cela comporte. [...] Les procédures douanières sont complexes et les accords de libre-échange sont parfois difficilement accessibles pour une PME mais les douanes apportent les services attendus aux chefs d'entreprises. [...] En ce qui concerne la guerre commerciale lancée par les États-Unis, cela va dans le mauvais sens, la prospérité de notre économie est très liée aux échanges. Mais il ne faut pas être naïf, dans le domaine de la mondialisation, certains ne respectent pas les règles. La politique commerciale et les douanes sont là pour prendre des décisions qui rappellent les règles du jeu à nos partenaires commerciaux. Le libre-échange n'est pas forcément le laisser-faire. »

BFM Business - 13 mars 2018

Une fiscalité de production trop lourde

Bruno Grandjean, président de la FIM, témoigne pour RTL Matin

« Alors que le projet de loi « PACTE » est attendu à l'Assemblée Nationale, les industriels regrettent l'absence de prise en compte de la lourdeur de leur fiscalité. Plus de 200 taxes de production contribuent au manque de compétitivité des entreprises. [...] Ces taxes sont uniques en Europe. On perd en compétitivité, on détruit des emplois. Il faut plus de souplesse du gouvernement. Prélever tout de suite, c'est un peu comme un trader qui voudrait tout de suite un bénéfice sur un investissement. L'industrie, c'est le temps long, il faut laisser le temps aux industriels de développer leur activité. Taxer les usines, c'est empêcher le développement du " Made in France". »

RTL Matin - 27 mars 2018

Industrie du Futur

Robot Start PME : accompagner les PME dans leur entrée dans l'Industrie du Futur

Rare exemple de partenariat public-privé au profit des PME, le programme Robot Start PME a été déployé par le Symop, organisation professionnelle des créateurs de solutions industrielles et le Centre technique des industries mécaniques (Cetim) avec la Fédération des Industries Mécaniques, tous trois membres fondateurs de l'Alliance Industrie du Futur. Soutenu par l'État au titre des investissements d'avenir, le programme Robot Start PME vise à accompagner les PME industrielles dans leur volonté de moderniser leur outil de production par l'acquisition d'un premier robot industriel en finançant 10 % de l'investissement de la première cellule robotique des PME et en leur apportant un accompagnement expert.

Enjeux - Mars 2018

Industrie & robotisation : peur sur l'emploi

Le robot améliore la compétitivité. Les importants gains de productivité réalisés grâce à l'Industrie du Futur vont favoriser la montée en gamme et la création de valeur. Ils seront réinvestis dans de nouvelles activités professionnelles. Conscient de cet enjeu industriel, le Symop, aidé notamment par le Centre technique des industries mécaniques et la Fédération des Industries Mécaniques, a lancé fin 2013 l'opération Robot Start PME, un programme de financement d'une première cellule robotisée à hauteur de 10 %.

Lenouveleconomiste.fr - 22 mars 2018

Global Industrie : le Comité Industrie du Futur Île-de-France inauguré ce 29 mars

Fédérer, orchestrer, informer, accompagner : c'est l'ambition du Comité Industrie du Futur Île-de-France a inauguré le 29 mars lors du salon Global Industrie. Ce comité se projette ainsi en acteur du déploiement régional de la démarche Industrie du Futur. Il rassemble l'ensemble des filières manufacturières métiers et a engagé des échanges pour intégrer aux côtés de ses membres fondateurs (le Centre technique des industries mécaniques, la Fédération des Industries Mécaniques, le GIM, la Chambre de Commerce et d'Industrie Paris Ile-de-France et les 2 CCI territoriales de l'Essonne et de Seine et Marne), les principales organisations professionnelles déjà engagées au sein de l'association nationale, Alliance Industrie du Futur.

Essonne.cci.fr - 20 mars 2018, ViPress.net - 29 mars 2019

Événement

L'Usine Extraordinaire

Au Grand Palais, Hopscotch creuse le sillon des salons engagés

Après Solutions COP21, le groupe événementiel Hopscotch s'apprête à récidiver, mandaté cette fois par la Fondation L'Usine Extraordinaire, elle-même abritée par la Fondation Agir contre l'exclusion, pour une nouvelle mission d'intérêt général : concevoir et réaliser une manifestation inédite afin de valoriser l'industrie, du 22 au 25 novembre, au Grand Palais. Le ministre de l'Economie et des Finances, Bruno Le Maire, en a fait l'annonce le 27 mars lors de sa visite au salon Global Industrie, à Paris-Villepinte. Initié par la Fédération des Industries Mécaniques, produit par Hopscotch, le projet est co-construit avec les entreprises mécènes qui forment le comité de programmation. De manière atypique, cet événement est dimensionné au fur et à mesure des contributions des sociétés et institutions finançant les contenus, afin d'assurer sa réussite tout en réduisant les risques pour chaque participant.

Les Echos - 28 mars 2018

Global Industrie

Retombée suite au communiqué de presse « Lutte anti-contrefaçon, les industries mécaniques intensifient leur mobilisation » envoyé par la FIM le 05/03/2018

Les industries mécaniques contre la contrefaçon

Il y a un an, la Fédération des Industries Mécaniques (FIM) lançait son comité anti-contrefaçon (Cafim). A l'occasion de Global Industrie, la FIM organise avec le Cetim et GL events une série d'actions sur le salon. La seconde édition de l'exposition "Faux Fuyons !" présente, grâce à des exemples concrets mécaniciens, les risques encourus du fait de l'utilisation d'une pièce de contrefaçon. Autre temps fort, la conférence "Halte à la contrefaçon" qui réunit des experts et des industriels venus exposer les dangers de la contrefaçon ainsi que les moyens de lutte mis en place. [...] Tous les secteurs des industries mécaniques sont lourdement menacés par les atteintes aux droits de la propriété industrielle (brevets, marques, dessins et modèles). La FIM et ses syndicats adhérents sont très actifs aux côtés des autorités compétentes, comme les Douanes, l'Unifab et l'Inpi. En complément, le Comité anti-contrefaçon de la FIM (Cafim) s'engage à défendre et promouvoir des moyens technico-juridiques de lutte contre la contrefaçon dans le secteur de la mécanique et à développer des stratégies et des outils pour les entreprises adhérentes.

Equip'Prod - Mars 2018

La contrefaçon industrielle, un fléau méconnu, mais en plein développement

Une conférence "Halte à la contrefaçon" était organisée sur le salon Global Industrie le 27 mars. L'objectif était de sensibiliser sur les dommages de la contrefaçon industrielle. Jean-Luc Gardelle, directeur des ventes de SKF France, représentait la FIM pour cette conférence : « La contrefaçon industrielle n'est pas tellement visible et ce n'est pas une contrefaçon de masse. Mais les dommages, s'ils sont difficiles à chiffrer, sont très importants. Il est important de casser un tabou. On n'en parlait pas assez. On ne voyait pas ça il y a 20 ans. Aujourd'hui, la Fédération des Industries Mécaniques enregistre 900 alertes par mois et, dans 40 % des cas, il s'agit bien de produits contrefaits. »

AFP, Capital - 28 mars 2018, France Info - 29 mars 2018

Conjoncture

Mobilisation pour l'Usine du Futur

Alors que s'ouvre mardi 27 mars le salon des technologies et des équipements de production Global Industrie, tout le secteur manufacturier relève la tête. Sur un an, à fin 2017, la production a bondi de 4,9 %, selon l'Insee ; et en janvier, le taux d'utilisation des capacités était à son plus haut niveau depuis 2008. Et l'investissement est bien orienté (environ + 4 %), avec des envolées surprenantes comme celle des ventes de robots qui, selon le Symop, le syndicat du secteur, ont augmenté de 30 % en 2017. Le signe que les lignes bougent ? Il le faut. Pour Bruno Grandjean, président de la FIM, « nous devons à la fois combler un énorme retard cumulé d'investissements - que certains chiffrent à 40 % - et conduire une mutation profonde : celle de l'Industrie du Futur. Nous faisons tout pour réussir, mais la pente est raide. »

Le Monde Éco & Entreprise - 27 mars 2018

Réglementation technique

Des cobots et des hommes

La robotique collaborative, interaction dans un même espace de travail entre un opérateur humain et un ensemble robotisé automatisé, est en train d'éclorre. La technologie est nouvelle et il faut prendre le temps de l'acceptation. L'inquiétude face à la nouveauté n'est pas le seul point de blocage. Le cadre réglementaire, resté longtemps difficile à interpréter pour les organismes de certification, a joué un rôle non négligeable. Le flou persistant a poussé le Cetim, ainsi que d'autres institutions comme la Fédération des Industries Mécaniques, le Syndicat des machines et technologies de production (Symop) et l'Union de normalisation de la mécanique (UNM), à éditer une brochure, en 2016, intitulée "Enjeux relatifs aux applications robotisées collaboratives". Elle rappelle le contexte et les enjeux en mettant en évidence l'opportunité offerte de repenser, lorsque cela est pertinent, la configuration des postes de travail. Elle aborde également le cadre réglementaire qui entoure la mise en œuvre de ces équipements.

Supply Chain Magazine - Mars 2018

Marchés

Les entreprises vigilantes sur l'après-Brexit

Bruno Grandjean, président de la FIM

« Ces dernières années, la forte désindustrialisation du Royaume-Uni a fait de ce pays un marché nettement moins stratégique pour notre secteur. »

La Croix - 22 mars 2018

Recrutement

L'industrie et le bâtiment renouent avec les créations d'emplois

L'économie française a créé 268 800 postes salariés en 2017. Jamais le secteur privé n'avait créé autant d'emplois depuis la grande crise de 2007. Même l'industrie a commencé à réembaucher pour la première fois depuis dix-huit ans. Néanmoins, recruter les bon profils, c'est le soucis de nombreux chefs d'entreprise, notamment pour Pierre Marol, Pdg de la société Alstef, spécialisée dans la conception, la fabrication et l'entretien de systèmes de convoyage automatisés pour les aéroports et les grandes entreprises, qui a embauché pas moins de 40 nouveaux collaborateurs. « Tout le monde cherche à investir dans l'automatisation, dans la robotisation, dans tout ce qui est la numérisation de l'entreprise. Alstef s'inscrit totalement dans cette dynamique. Les équipes ont été fortement renforcées notamment au bureau d'études avec des profils ingénieurs et techniciens pour dessiner et concevoir les installations. »

TF1 Journal de 20h - 13 mars 2018

Sous-traitance

Un concentré de savoir-faire autour du décolletage

La vallée de l'Arve réunit de nombreux métiers industriels avec la même ambition : innover pour se développer. [...] Depuis une dizaine d'années, sous l'impulsion du Syndicat national du décolletage (SNDEC) et du pôle de compétitivité Mont-Blanc Industries, les acteurs de la vallée de l'Arve travaillent pour ne plus être de simples sous-traitants de pièces détachées ou de sous-ensembles commandés par le donneur d'ordre, mais pour être impliqués dans une démarche de co-développement. Les entreprises sont accompagnées par des organismes spécialisés comme le Centre technique des industries mécaniques et du décolletage (Cetim-CTdec), le Syndicat des machines et technologies de production (Symop), la Fédération des Industries Mécaniques (FIM) et Thésame (Réseau technologique pour les entreprises en mécatronique, productique et management de l'innovation).

Éco Savoie Mont-Blanc Hors-Série - Mars 2018