



PRISES DE PAROLE

Décembre 2017

Ce document réunit les articles parus dans la presse dans lesquels la FIM est citée. Ils sont regroupés par thème. Nous avons mis en exergue certaines citations.

Au sommaire du mois de novembre : Prises de position, Nomination, Industrie du Futur, Marchés, Innovation et Fabrication additive.

Les articles sont disponibles sur demande auprès de la Direction de la Communication (agleyze@fimeca.org - 01 47 17 60 29).

Prises de position

Economie

L'Atlas 2018 de la croissance - France, la reprise est là, mais le chômage va faire de la résistance

Bruno Grandjean, président de la FIM

« Nous avons déjà de la visibilité sur les neuf prochains mois, c'est exceptionnel. Pour autant le tableau ne sera pas tout rose. D'abord, parce que le chômage ne devrait baisser que très lentement et atteindre péniblement la barre des 9 %. Ensuite, parce que nous serons toujours pénalisés par notre commerce extérieur. »

Capital - Janvier 2018

Made in France / Réindustrialisation - L'amorce d'un mouvement

Bruno Grandjean, président de la FIM

« Le rapport Gallois a été un moment clef, en novembre 2012. On a pris conscience de la nécessité de s'attaquer au problème de compétitivité/coût, après un frémissement lancé par les états généraux de l'industrie en 2009. Il marque un début d'effort de la nation pour favoriser ses industriels et ses exportateurs : création de BPI France fin 2012, du crédit d'impôt pour la compétitivité et l'emploi (CICE) début 2013, mesures fiscales en faveur de l'investissement productif en 2014 (dispositif d'amortissement des robots industriels en faveur des PME notamment), lancement de l'Alliance Industrie du Futur (AIF) en 2015 jusqu'à la French Fab en 2017. »

Arts & Métiers - Décembre 2017/Janvier 2018

Nomination

Bruno Grandjean, membre du CNI

« Bruno Grandjean, président de la Fédération des Industries Mécaniques (FIM) a été nommé par arrêté du Premier ministre, en date du 18 novembre, membre du Comité exécutif du Conseil national de l'industrie (CNI). Edouard Philippe a, par ce même arrêté, installé un nouveau Conseil national de l'industrie et nommé 25 membres. Le gouvernement a souhaité donner une nouvelle impulsion au CNI, au service de projets concrets et structurants pour l'industrie nationale. Le CNI sera donc dorénavant doté d'un Comité exécutif resserré, ayant un rôle d'orientation et de pilotage des travaux. Ce comité a vocation à se réunir chaque trimestre. »

Machines Production - 30 novembre 2017, Mesures - 8 décembre 2017, Machines Production - 12 décembre 2017, Galvano Organo - Décembre 2017, Arts & Métiers - Décembre 2017/Janvier 2018

Industrie du Futur

Une usine dans la grande nef

« A l'hiver 2018, pendant quatre jours et trois nuits de novembre, les Français pourront admirer dans la nef coiffée de ses 8 500 tonnes de fer, d'acier et de verre une "usine extraordinaire". Pour un hymne à l'industrie, le lieu ne pouvait être mieux choisi puisque le Grand Palais, qui remplaça en 1897 le Palais de l'industrie, offrit à l'exposition universelle dès 1900 la formidable innovation de sa structure métallique. C'est une idée souvent développée dans les colonnes du magazine : il faut montrer aux Français que l'industrie n'a rien à voir avec le "Germinal" de Zola. Qu'une usine n'est en rien un concentré de saleté, de bruit et de pénibilité. Il faut redonner aux Français la fierté de leurs usines, martèlent les initiateurs du projet, Bruno Grandjean et Michel Athimon, président et délégué du président aux relations extérieures de la Fédération des Industries Mécaniques, le premier étant aussi patron de Redex, un champion de la mécanique de précision. Ce projet est appuyé par la BPI, le Medef, le Meti (Mouvement des entreprises de taille intermédiaire), le Cercle de l'industrie, la Fabrique de l'industrie et l'Alliance Industrie du Futur, pour une fois tous rassemblés sous une même bannière, le coq bleu de la French Fab. »

L'Usine Nouvelle - 21 décembre 2017-10 janvier 2018

L'Industrie du Futur, en Provence-Alpes-Côte-d'Azur, c'est déjà demain

« Créé cet été, le collectif Industries Méditerranée, qui rassemble toutes les fédérations industrielles de la région a organisé le 14 décembre dernier, au Palais de la Bourse à Marseille, la 2^{ème} édition du Forum de l'industrie de l'avenir. Destiné aux chefs d'entreprise et aux acteurs économiques et politiques, le rendez-vous a souligné et décliné en particulier tout au long de la manifestation deux des enjeux importants du secteur en ce qui concerne son avenir, l'innovation et la formation. [...] Initiative lancée l'été dernier, Industries Méditerranée réunit dans notre région plus précisément les fédérations industrielles FRIAA (Fédération régionale des industries agroalimentaires), UIC (Union des industries chimiques) Méditerranée, UIMM (Union des industries et des métiers de la métallurgie), Allizé-Plasturgie Paca et Corse, Ufip (Union française des industries pétrolières), Unicem (Union nationale des industries de carrières et de matériaux) Paca-Corse, Fédération des Industries Mécaniques, GMIF (Groupement maritime et industriel de Fos). »

Les Nouvelles Publications Économiques et Juridiques - 22 décembre 2017

Marchés

Luc Chatel nouveau président de la Plateforme de la Filière automobile

« Lors de la réunion qui s'est tenue le 4 décembre dernier, la Plateforme automobile (PFA), Filière Automobile & Mobilités, a nommé Luc Chatel, ancien ministre de l'Éducation nationale, à la présidence. Ce dernier succède à Michel Rollier, président du Conseil de surveillance de Michelin, qui présidait la PFA depuis 2012. Le Conseil des Présidents de la PFA est constitué d'un collège des constructeurs français représentés par : Carlos Tavares (PSA), Thierry Bolloré (Renault) et Christian Peugeot (CCFA), et d'un collège équipementiers et fournisseurs, dont les représentants sont : Patrick Koller (Faurecia), Jean-Dominique Senard (Michelin), Laurent Burelle (Plastic Omnium), Jacques Aschenbroich (Valeo), Jacques Mauge (FIEV), les Fédérations Métiers (FFC-Carosserie, la Fédération des Industries Mécaniques, GPA-Plasturgistes, SNCP-Caoutchouc et Polymère), François Liotard (LISI Automotive). »

Autoactu.com - 7 et 11 décembre 2017

Interview d'Eric Poyeton, directeur général de la PFA (Filière Automobile & Mobilités)

« Le 20 novembre dernier, le Premier ministre a fait part des ambitions du gouvernement dans le domaine industriel, en donnant une nouvelle impulsion au CNI (Conseil National de l'Industrie), en réaffirmant le rôle des filières et en faisant du développement du véhicule autonome une priorité. [...] La gouvernance de la PFA est assurée par le Conseil des Présidents, dont les participants sont les dirigeants de PSA, Renault, Faurecia, Michelin, Plastic Omnium et Valeo. Les équipementiers, quels qu'ils soient en France, y sont représentés par la FIEV et les fournisseurs le sont par les fédérations métiers que sont la FFC (Carrosserie), la FIM (Mécanique), le GPA (Plasturgistes) et le SNCP (Caoutchouc & Polymère). »

Ingénieurs de l'Automobile - Décembre 2017

Innovation

Pas d'industrie forte sans innovation

« "Notre industrie doit faire sa mue", écrivait Bruno Le Maire, ministre de l'Economie et des Finances, dans une tribune publiée dans le numéro d'octobre de MécaSphère, le magazine de la Fédération des Industries Mécaniques (FIM). "Elle doit être capable de produire des biens haut de gamme qui se vendent sur les marchés extérieurs. Elle doit aussi avoir un souci constant, celui de rester à la pointe de l'innovation". Pour le ministre, la révolution actuelle est celle du numérique, de la robotisation, de l'intelligence artificielle, des données. La France, qui "doit rester une puissance à la pointe de l'innovation" (notre pays occupe le 15^{ème} rang mondial en matière d'innovation, selon le Global Innovation Index) ne devra pas manquer le train de cette nouvelle révolution industrielle, car "ce qui n'est pas fait aujourd'hui, nous le paierons dans les générations prochaines". Selon Bruno Le Maire, l'innovation n'est pas seulement synonyme de start-up numériques. "L'industrie innove : le secteur manufacturier représente 63 % de l'effort R&D des entreprises, ainsi qu'une part très importante des brevets déposés chaque année". »
Machines Production - 17 novembre 2017

Fabrication additive

Journée transfert de la commission interprofessionnelle soudage de la FIM le 18 janvier 2018

« Procédé majeur dans l'industrie, le soudage, est fortement encadré au niveau normatif et réglementaire, autant pour garantir la qualité des structures soudées (il est considéré comme un procédé spécial au sens de l'assurance de qualité) que pour maîtriser son impact sur les conditions de travail dans les ateliers. La Commission interprofessionnelle soudage de la FIM, en partenariat avec le Cetim et l'Institut de Soudure, organise une journée technique sur le sujet, afin de diffuser les résultats des études conduites sur la qualité et l'hygiène sécurité en soudage. »
Soudage et Techniques Connexes- Novembre/Décembre 2017

État de l'art de fabrication additive métallique avec du fil

« A la demande de la Commission Interprofessionnelle Soudage de la Fédération des Industries Mécaniques (CIS-FIM), l'Institut de Soudure a réalisé une étude bibliographique exhaustive sur les procédés de fabrication additive métallique utilisant un produit d'apport sous la forme de fil. Pour ce faire une synthèse des résultats scientifiques et techniques actuellement disponibles dans la littérature internationale a été réalisée. [...] L'objectif de cette étude était de disposer d'un guide technique permettant de juger de la pertinence des procédés de fabrication additive avec fil pour la fabrication de sous-ensembles de moyennes et grandes dimensions destinés aux industries de la mécanique. »
Soudage et Techniques Connexes- Novembre/Décembre 2017