



# La Fédération des Industries Mécaniques

## Prises de parole

N° 69 - Février 2017

Ce document réunit les articles parus dans la presse dans lesquels la FIM est citée. Ils sont regroupés par thème. Nous avons mis en exergue certaines citations.

Au sommaire du mois de février : Présidentielles 2017, Prises de position, Témoignages d'industriels, Conjoncture, Industrie du Futur, International et Filières.

Les articles sont disponibles sur demande auprès de la Direction de la Communication (agleyze@fimeca.org - 01 47 17 60 29).

### Présidentielles 2017

Retombées suite à la matinée-débat « Reconquête industrielle : maintenant ou jamais ! » organisée le 28 février 2017 par la FIM, le GFI, le METI et l'UIT

#### Agenda

« 10H00/13H00 - Fédération des Industries Mécaniques (FIM), Union des Industries Textiles (UIT), Groupe des Fédérations Industrielles (GFI), Mouvement des Entreprises de Taille Intermédiaire (METI) : dans le cadre de la campagne pour l'élection présidentielle, matinée-débat sur le thème "Reconquête industrielle : maintenant ou jamais !" - Auditorium de la Maison de la Mécanique, 39/41 rue Louis Blanc à Courbevoie (92). »

AFP - 21/22/24/25/27/28 février 2017, *La correspondance économique et le Bulletin Quotidien* - 20 février 2017

### Ce que proposent les candidats à la présidentielle pour sauver l'industrie française

« Les Fédérations patronales - Industries Mécaniques (FIM), Industries Textiles (UIT), fédérations industrielles (GRI) et entreprises de taille intermédiaire (METI) - invitent ce mardi des représentants des candidats à l'élection présidentielle à s'exprimer. Tour d'horizon des principales propositions. »

*Le Figaro.fr et Le Figaro* - 28 février 2017

### Présidentielle : les candidats au chevet de l'industrie

« Ce mardi, les représentants des principaux postulants à la succession de François Hollande défilent devant plusieurs organisations patronales pour formuler leurs propositions de relance. »

*Le Figaro* - 28 février 2017

### Prises de position

#### Chez les patrons de PME, le cahier de doléances ne désemplit pas

Bruno Grandjean, président de la FIM

« Des charges toujours plus lourdes, autres doléances que les responsables de PME ne cessent d'exprimer. C'est le grief numéro un des patrons qui exportent, comme le répète Bruno Grandjean, président du directoire de Redex, une grosse PME familiale de 350 personnes spécialisée dans les machines-outils, présente en Chine, aux États-Unis mais aussi en Allemagne. (...) Toute taxe supérieure à celle de nos voisins est un handicap, martèle aujourd'hui Bruno Grandjean qui est également président de la FIM. À écouter ce quinquagénaire, rompu à tous les rouages de l'industrie, les impôts et les taxes absurdes ne manquent pas. Pas moins de 120

taxes, certaines plus surprenantes les unes que les autres. Un exemple ? Une taxe archéologique dès que l'on veut agrandir un bâtiment. La plus absurde ? La CVAE, cotisation sur la valeur ajoutée des entreprises, qui a en partie remplacé la taxe professionnelle. Elle nous pénalise en amont, indépendamment de notre bénéfice et avant même d'avoir produit. Pour que la France aille mieux, selon le président de Redex, une recette s'impose : avoir un taux de prélèvement inférieur de 10 à 15 % à celui de l'Allemagne. »

*Le Figaro et lefigaro.fr - 1/2/3 février 2017*

## France/Italie : le désamour ?

Bruno Grandjean, président de la FIM, répond à Fabrice Lundy

« Un bras de fer s'engage entre Rome et Paris. Fincantieri veut acquérir la majorité des parts des chantiers navals de Saint-Nazaire, mais Bercy le lui refuse. Pour rappel, le fleuron naval italien a été choisi par la justice coréenne pour reprendre 66 % de STX-France. Seul bémol, l'État français, qui en possède 33 % avec une minorité de blocage, souhaite limiter sa part sous les 50 %. Rome qualifie les exigences françaises "d'inacceptables" et n'entend pas se laisser faire. Avec : Erwan le Noan, Consultant en stratégie, professeur en droit de la concurrence à Sciences Po Paris, auteur de "La France des opportunités". Bruno Grandjean, président du Directoire de REDEX SA, président de la Fédération des Industries Mécaniques (FIM). Jean-Luc Sauron, professeur de droit européen à Paris-Dauphine. Mathieu Pechberty, grand reporter BFM Business. Et Anna Boata, Economiste spécialiste de la zone euro chez Euler Hermès. »

*BFM Business Les Décodateurs de l'éco - 13 février 2017*

Retombées suite au communiqué « Industrie du Futur : la FIM, le Cetim, le Symop et l'UNM : il faut accélérer le développement des systèmes robotisés à usage collaboratif en France. »

## Pour plus de robots collaboratifs

« La FIM, le Cetim, le Symop et l'UNM rappellent la nécessité de favoriser et d'accompagner le développement d'applications robotisées collaboratives en France et annoncent la parution d'une brochure pratique dédiée à ce sujet. Intitulé "Enjeux relatifs aux applications robotisées collaboratives" ce document rappelle le contexte et les enjeux en mettant en évidence l'opportunité offerte de repenser, lorsque cela est pertinent, la configuration des postes de travail. (...) La FIM note de son côté que la robotique collaborative est un outil indispensable qui permet de préserver la flexibilité et la polyvalence de l'outil de fabrication, tout en conservant ou en réintroduisant l'opérateur humain. »

*Tôlerie - Janvier / Février 2017*

## Ne taxez pas les robots, formez les salariés !

« Pour retrouver notre compétitivité en conservant des salaires élevés et une bonne protection sociale, il nous faut monter en gamme en investissant dans des procédés de production plus efficaces et pouvoir proposer des produits innovants et de qualité. Le gouvernement qui l'a compris, a pris plusieurs mesures en faveur de l'Industrie du Futur (CICE permettant aux entreprises de reconstituer leurs marges, suramortissement des investissements jusqu'au 1<sup>er</sup> avril 2017, programme pour l'Industrie du Futur permettant notamment l'accompagnement de nombreuses PME dans leur démarche de modernisation, fiscalité favorable à l'investissement dans la recherche). Ces efforts commencent à porter leurs fruits : la FIM constate en 2016 une augmentation des commandes de robots. »

*La Tribune - 4/6 et 16/22 février 2017*

## L'industrie mécanique se mobilise pour la robotique collaborative

« Dans un appel commun, la Fédération des Industries Mécaniques (FIM), le Centre technique des industries mécaniques (Cetim), le Syndicat des machines et technologies de production (Symop) et l'Union de normalisation de la mécanique (UNM), annoncent la parution d'une brochure pratique intitulée "Enjeux relatifs aux applications robotisées collaboratives". »

*Mesures - 23 février 2017*

## Témoignages d'industriels

### Le difficile numéro d'équilibriste des exportateurs français

Pierre Marol, PDG d'Alstef et vice-président de la FIM

« Aujourd'hui, nous sommes tiraillés entre nos concurrents allemands, plutôt meilleurs en termes de technologie et les entreprises espagnoles, moins chères. (...) Nous avons la chance d'être dans un secteur où l'innovation est importante, ce qui nous permet de nous différencier par des critères "hors prix" : la R&D, le service, la proximité avec le client. Mais le prix reste évidemment un élément important. (...) Dans ce contexte, la force de ses homologues allemands est de pouvoir présenter un avantage concurrentiel technologique aux clients. Mais cela se construit dans le temps, ce sont des années de recherche et développement. (...) Sans industrie, il n'y a pas de croissance. Hollande l'avait compris, Valls et Macron aussi. Hamon c'est moins sûr. »

*Le Monde - 8 février 2017*

## Conjoncture

Retombées suite au communiqué « + 5 % d'investissement productif en 2016 : la modernisation des usines est en marche. »

### + 5 % d'investissement productif en 2016 : la modernisation des usines est en marche

Bruno Grandjean, président de la FIM

« La mesure de suramortissement a eu un effet catalyseur sur les investissements, donnant le coup de pouce nécessaire aux chefs d'entreprise pour se lancer. "Robot Start PME" lancé par le Symop (syndicat des machines et technologies de production) et le programme Industrie du Futur, déployé par la FIM et le Cetim, jouent également un rôle essentiel dans cette dynamique. (...) L'Alliance Industrie du Futur dont la FIM est membre fondateur, a réussi à faire un véritable travail de pédagogie pour expliquer aux industriels les enjeux du numérique, de la robotique, de la productivité, etc. Des leviers pour rattraper nos concurrents allemands et italiens et ainsi revenir dans la course. (...) Pérenniser, simplifier et déplaçonner le CICE, prolonger la mesure de suramortissement, supprimer les taxes de production qui sont anti "Made in France", sont des mesures que la FIM promeut activement. »

*Trametal, Traitements et matériaux, Fluides Transmissions - Janvier/Février/Mars 2017*

## Mécanique

« Selon la Fédération des Industries Mécaniques (FIM), le secteur enregistre en 2016 la plus forte progression de ses investissements productifs depuis 2011. »

*Le courrier économie - 2/8 février*

## Industrie du Futur

### Des usines du futur, déjà dans le Loiret

« L'usine du futur, c'est l'usine de maintenant ! Ce paradoxe a été lancé par Patrick Bourrelier, président Loiret-Touraine de l'Union des Industries et des Métiers de la Métallurgie. (...) Le dirigeant a été approuvé par Bruno Grandjean, PDG de Redex, président de la Fédération des Industries Mécaniques et ambassadeur régional de l'Alliance Industrie du Futur. Pour sauver l'industrie française, il est nécessaire de s'emparer des technologies qui sont à notre disposition. C'est aussi l'opportunité de rebattre les cartes. »

*La République du Centre - 4/22 février 2017*

## L'industrie du futur un leitmotiv consulaire

« Auvergne-Rhône-Alpes compte déjà 550 établissements "offreurs de solutions" pour l'Industrie du Futur, soit des entreprises proposant au moins une solution (robotique, impression 3D, cybersécurité, etc.) pour accompagner les mutations industrielles. C'est le résultat d'une enquête menée par la CCI Auvergne-Rhône-Alpes, en partenariat avec son réseau de 13 CCI territoriales

et locales, la Direccte, Business France, l'Union des Industries et Métiers de la Métallurgie Rhône-Alpes-Auvergne (UDIMERAA) et la Fédération des Industries Mécaniques (FIM). »  
*Tout Lyon affiches - 25 février 2017*

## **Toucher du doigt la continuité numérique**

« Cette continuité ouvre la voie à une nouvelle organisation des moyens de production, aussi bien au stade de l'approvisionnement qu'à ceux de la fabrication et de la diffusion des produits, lit-on dans le Guide pratique de l'Usine du Futur édité par la Fédération des Industries Mécaniques et par l'Alliance pour l'Industrie du Futur, mai 2016. »  
*Arts & métiers - Février 2017*

## **International**

### **Colloque industriel**

« La Chambre de commerce française en Allemagne (CCI France-Allemagne) organise le 21 mars (8h30-17h30) en coopération avec la PFA Filière Automobile & Mobilités et la Fédération des Industries Mécaniques (FIM) un colloque sur le thème "Les bonnes pratiques industrielles allemandes et françaises". Ouverte par Bruno Grandjean, président de la FIM, cette manifestation accueillera des représentants de plusieurs branches aéronautique, automobile, électrotechnique, construction d'équipements. »  
*Le Moci - Février/Mars et 23 février 2017*

## **Filières**

### **Quand « l'affaire de Belfort » relance les commandes**

« La FIF avait exprimé son inquiétude à de nombreuses occasions. (...) Plus particulièrement en 2014 lors d'une conférence de presse conjointe avec la Fédération des Industries Mécaniques, quand la FIF estimait qu'il n'y avait pas moins de 10 000 à 15 000 emplois menacés, fournisseurs et activités incluses qui vivent de ces sites industriels ferroviaires. »  
*Mobilité magazine - février 2017*