



La Fédération des Industries Mécaniques

Prises de parole

N° 47 - Février 2015

Ce document réunit les articles parus dans la presse dans lesquels la FIM est citée. Ils sont regroupés par thème. Nous avons mis en exergue certaines citations.

Au sommaire du mois de février : Prise de parole, Usine du Futur, Conjoncture, Cetim-Ctdec, Marché, Environnement, Technique, Matières premières, Recrutement, Salons et Partenariats.

Les articles sont disponibles sur demande auprès de la Direction de la Communication (agleyze@fimeca.org - 01 47 17 60 29).

Prise de parole

Emploi à la rencontre d'un senior, ancien chômeur longue durée

Sophie Demesse, DG de la société Como Mécanique

« Ce n'est pas le salaire qui les intéresse mais d'avoir encore les six années qui leur manquent de droit pour avoir des points retraite. »

France 2 - 9 février 2015

La reprise des embauches

Pierre Marol, PDG de la société Alstef

« Nous avons un carnet de commandes record en ce début d'année 2015. Une surcharge de travail qui implique un besoin en recrutements. Nous avons prévu de recruter huit collaborateurs au premier trimestre, des ingénieurs et des techniciens. A ce jour, nous avons déjà réalisé deux embauches. »

Europe 1 - 26 février 2015

Usine du Futur

L'Usine du Futur, un concept global

Edouard Serruys, président de FIM Cosertec

« Le concept Usine du Futur vise, à moyen et long terme, à reconfigurer l'industrie d'une façon radicalement différente de celle du passé, fondée sur le travail taylorisé et les relations très cloisonnées. [...] Notre vision est d'aller bien au-delà et de dépasser les concepts de l'Industrie 4.0 allemande ou de l'Advanced Manufacturing américain, focalisés sur l'optimisation des méthodes de production, qui font primer l'efficacité technique au détriment de l'être humain. L'Usine du Futur a pour objet de replacer l'industrie au cœur de la société, de la ville et de la vie. Il convient pour cela d'agréger l'ensemble des capacités et compétences dont nous disposons aujourd'hui (informatique, moyens de communication, simulation, modes de fabrication innovants) pour renforcer l'interpénétration de ces différentes notions et leur ajouter les services, le commerce, le développement durable. »

L'Usine Nouvelle - Février 2015

L'Usine du Futur : les leviers de la compétitivité

Philippe Contet, directeur technique et innovation de la FIM

« Pour une entreprise, un outil de production moderne est un levier de croissance et un vecteur de développement économique. [...] Face à la concurrence des pays émergents, il est urgent que nos PMI soient équipées des moyens de production les plus modernes et compétitifs pour monter en gamme et renforcer leur compétitivité hors coût. »

L'Usine Nouvelle - Février 2015

L'Usine du Futur fait son entrée à l'Assemblée nationale

Jérôme Frantz, président de la FIM

« Croire en l'Usine du Futur, c'est le point de départ d'un cercle vertueux pour gagner en compétitivité, permettre à nos entreprises de monter en gamme, conquérir des parts de marché à l'international et ainsi créer des emplois qualifiés, durables et attractifs pour nos jeunes. [...] C'est la créativité et le savoir-faire des mécaniciens qui rendent possibles les innovations de toutes ces industries et rendront possible l'Usine du Futur, indispensable à leur compétitivité. »

Tôlerie - Février 2015

L'Usine du Futur se prépare aujourd'hui en Ile-de-France

« L'objectif est de permettre à l'industrie française de disposer d'usines performantes, flexibles, sûres, respectueuses de l'environnement, économes en énergies et assurant la place de l'homme au centre de son modèle. [...] Parmi les outils opérationnels pour aider les entreprises dans ce sens : le programme Acamas. Jérôme Frantz, président de la FIM, est également président de ce programme. »

Paris-région.com - Février 2015

L'Usine du Futur à l'Assemblée nationale

« La FIM, le Cetim et une quinzaine de chefs d'entreprises de la mécanique ont présenté, le 16 décembre 2014, les enjeux de l'Usine du Futur aux députés membres du groupe parlementaire des industries mécaniques. »

Traitements & matériaux - Février 2015

Conjoncture

Une relance de la croissance ressentie par les chefs d'entreprise de la filière automobile

Jérôme Frantz, président de la FIM et DG de Frantz Electrolyse

« Il y a une augmentation du nombre de véhicules assemblés en France, ce qui est un signe positif pour l'ensemble de la filière. Nous avons constaté un redressement de nos chiffres d'affaires fin 2014, et nous espérons que cela va continuer et même s'accroître en 2015. [...] En 2013, j'ai dû mettre en place un plan social. En 2014, ce qui me fait plaisir c'est que j'ai pu réembaucher en CDI trois collaborateurs que j'avais licenciés. J'espère que cela va continuer et que je vais continuer à réembaucher. »

RTL - 13 février 2015

Cetim-Ctdec

Une alliance pour avancer vers l'avenir

« Ce rapprochement est le fruit d'une convergence de divers facteurs. L'initiative vient aussi bien du Sndec (Syndicat national du décolletage) que de la FIM. Ils représentent les entreprises de ces deux branches. »

Le Dauphiné Libéré, Bref Rhône-Alpes, TraMetal - Février 2015

Le centre technique du décolletage est devenu le Cetim-Ctdec

« Après trois ans de partenariat, le Cetim et celui du décolletage (Ctdec) ont donné naissance le mois dernier au Cetim-Ctdec. Ce rapprochement, soutenu par la Direction générale des entreprises (DGE), la FIM et le Sndec, vient renforcer le réseau du Cetim qui compte près de 1 000 collaborateurs en France, couvrant l'ensemble des métiers de la mécanique. »

E-Lettre de Bref Rhône-Alpes - 16 février 2015

Un mariage de raison

« Le Cetim et le Ctdec viennent de s'unir pour donner naissance au Cetim-Ctdec. Soutenu par la DGE, la FIM et le Sndec, ce mariage, aux bénéfiques des décolleteurs, des mécaniciens et des deux centres techniques, vient renforcer le réseau du Cetim qui compte près de 1 000 collaborateurs. »

L'Abeille Mécanique - Février 2015

Marchés

Suite des retombées presse du petit déjeuner de presse « La FIF, la FIM et Syntec-Ingénierie : le ferroviaire appelle l'Etat à des mesures d'urgence » (04/12/2014)

Le ferroviaire tire le signal d'alarme

« La FIF, la FIM, Syntec-Ingénierie et le CS2F (Comité Stratégique de la Filière Ferroviaire) se mobilisent pour alerter l'Etat sur les dangers qui menacent la filière ferroviaire en France. »

Le Journal de la Production - Février 2015

Environnement

Retombée presse suite au petit déjeuner de presse : « Economie circulaire : les mécaniciens dans la boucle » (25/11/2014)

La tendance du moment : des créations plus écologiques font leur entrée au salon Maison et Objet

« La société Cristel était invitée sur le plateau de Nathalie Croisé sur BFM Greenbusiness. Le thème : des créations plus écologiques font leur entrée au salon Maison et Objet. Bernadette Dodane, co-présidente de la société, a témoigné sur les engagements environnementaux de Cristel depuis 1987. »

BFM Greenbusiness - 21 janvier 2015

Retombée presse suite communiqué de presse : « Une démarche exemplaire pour la RSE : la signature du Pacte Mondial des Nations-Unies (Global Compact) par la filière automobile française » (15/12/2014)

La mécanique s'engage

« Les présidents des 9 principales organisations professionnelles de la filière automobile française, dont la FIM, ont décidé de marquer leur engagement dans la RSE en adhérant au Pacte Mondial des Nations-Unies (Global Compact). Cette signature confirme l'engagement de toute une filière à respecter et diffuser les bonnes pratiques de la RSE en lien avec les 10 principes du Pacte Mondial des Nations-Unies (Global Compact). »

Machines production (print et web) - 16 février 2015

Technique

Guide technique Syneg

« La 8^{ème} édition du guide technique Syneg est constituée d'une synthèse des réglementations en vigueur, rédigées par les experts de la profession réunis au sein de la commission technique du syndicat. Ce document a été réalisé en étroite liaison avec des organismes partenaires comme la FIM, le Cetim et l'AFM. »

RPF - Février 2015

Matières premières

Le Comité pour les métaux stratégiques (COMES), élément de politique industrielle

« La composition des représentants des fédérations professionnelles et industrielles est cohérente avec le fait que les enjeux des métaux stratégiques concernent, bien sûr, les industries extractives et métallurgiques, mais aussi, plus largement, tous les secteurs industriels français ; ce collège comprend notamment la FIM. »

REE - Février 2015

Recrutement

Les secteurs qui recrutent en 2015

« La mécanique souffre de son manque de visibilité et de reconnaissance auprès du grand public. Pourtant, ce secteur projette de recruter entre 40 000 et 50 000 personnes par an d'ici 2025 dont 30 à 40 % de jeunes. »

Coulture - Février 2015

Salons

Retombée presse suite à la conférence de presse du salon Industrie du 20 janvier 2015 :

Salon Industrie, un calendrier chargé

« A l'aube de la 4^{ème} révolution industrielle, l'industrie française a besoin d'une vision ambitieuse et pérenne. C'est tout l'objectif du plan Usine du Futur lancé par le gouvernement et que la FIM accompagne au service des entreprises de la mécanique. »

TraMetal - Février 2015

Partenariats

Automobile Business Club

« La FIM est partenaire du rendez-vous « Automobile Business Club » de L'Usine Nouvelle (2 avril 2015). Objectif de cet événement pour les entreprises : une matinée pour échanger avec les constructeurs et équipementiers de l'industrie automobile et bénéficier de leurs témoignages. »

L'Usine Nouvelle - 12/18 février 2015