



La Fédération des Industries Mécaniques

Prises de parole

N° 46 - Janvier 2015

Ce document réunit les articles parus dans la presse dans lesquels la FIM est citée. Ils sont regroupés par thème. Nous avons mis en exergue certaines citations.

Au sommaire du mois de janvier : Usine du Futur, Baisse de l'euro, Cetim-Ctdec, Marché, International et Partenariats.

Les articles sont disponibles sur demande auprès de la Direction de la Communication (agleyze@fimeca.org - 01 47 17 60 29).

Usine du Futur

La FIM présente l'Usine du Futur à l'Assemblée nationale

« Le président de la FIM, accompagné de chefs d'entreprises de la mécanique, a été reçu en décembre dernier par le groupe parlementaire des industries mécaniques, pour exposer les enjeux de l'Usine du futur. »

Mesures - 15 janvier 2015

Newsletter n° 124 - Le plan « Usine du Futur » piloté par la FIM

« C'est lors de la présentation du salon Industrie Lyon que Jérôme Frantz, le président de la FIM, a annoncé la volonté de la fédération de piloter à l'avenir le plan Usine du Futur du gouvernement. »

Journal de la production - 22 janvier 2015

Baisse de l'euro

La baisse de l'euro, une aubaine pour de nombreuses entreprises

Florent Monier, PDG de la société Thermi-Lyon

« Nos clients exportent 70 % des pièces qu'ils nous confient. Sur ce pourcentage, une partie importante est faite en dollars. Sur cette partie, nous pouvons espérer 5 à 10 % de retombées pour nous, sur l'ensemble de notre chiffre d'affaires. »

TF1 (JT de 20h) - 6 janvier 2015

La baisse de l'euro, une bouffée d'oxygène pour l'industrie française

Laurent Bataille, directeur général de Poclairn Hydraulics

« Même discours chez le fabricant de moteurs hydrauliques Poclairn, qui réalise 45 % de son chiffre d'affaires en dehors de la zone euro. Au sein de cette PME familiale, la baisse de l'euro s'est déjà traduite par « plusieurs points d'Ebit » supplémentaires en 2014. »

Les Echos - 13 janvier 2015

L'euro baisse, le moral des industriels français monte

Frédéric Segault, président de la société Segault

« Nous suivons surtout l'évolution du yuan, indexé sur le dollar, car nous réalisons la moitié de nos ventes en Chine, le pays qui s'équipe le plus en centrales. Même si le prix n'est jamais le seul paramètre pour nos clients, il est certain que la baisse de l'euro commence à se traduire dans nos commandes. »

Renaud Buronfosse, directeur économie de la FIM

« Les entreprises de la mécanique représentent un chiffre d'affaires cumulé de 110 milliards d'euros, dont 50 % à l'export. Avec 40 % des exportations réalisées hors zone euro sur ces 22 milliards, si l'euro baisse de 20 %, cela permet de gagner 4 milliards. »

Le Figaro Economie - 26 janvier 2015

Cetim-Ctdec

Le Cetim et le Ctdec ont convolé en justes noces

« Les fiancés ont eu le temps de se connaître. Trois ans après les premières promesses, le Cetim et le Ctdec ont convolé en justes noces, le 20 janvier 2015. Les centres techniques de la mécanique et du décolletage ne font désormais plus qu'un. La Direction générale des entreprises (DGE) et les représentants des professions, la FIM et le SNEDEC, ont apporté leur concours pour réussir ce rapprochement naturel. »

Usine Nouvelle - 26 janvier 2015

Le Cetim et le Ctdec s'unissent

« Le Cetim et le Ctdec se sont unis pour donner naissance au Cetim-Ctdec. Cette démarche soutenue par la Direction générale des entreprises (DGE), avec l'appui de la profession (FIM et Syndicat national du décolletage), doit profiter aux décolleteurs et aux mécaniciens ainsi qu'aux deux centres techniques qui profiteront d'une taxe unique ainsi que de moyens supplémentaires en matière de recherche. »

Le Dauphiné, Le Décolletage, Contrôle Essais Mesure - 27 janvier 2015

Marchés

Retombées presse suite au petit déjeuner de presse « La FIF, la FIM et Syntec-Ingénierie : le ferroviaire appelle l'Etat à des mesures d'urgence » (04/12/2014)

La filière ferroviaire appelle l'État à des mesures d'urgence

« La FIF, la FIM, Syntec-Ingénierie et le CS2F (Comité Stratégique de la Filière Ferroviaire) se mobilisent pour alerter l'Etat sur les dangers qui menacent la filière ferroviaire en France. »

Traitements & Matériaux - Décembre 2014

Industrie ferroviaire : 750 millions de commandes en 2019

« La FIF (Fédération des industries ferroviaires), la FIM et Syntec-Ingénierie ont alerté ensemble début décembre sur les risques très graves encourus par la filière ferroviaire du fait de la chute de l'activité. »

La vie du rail - 30 janvier 2015

Ferroviaire : le tocsin avant le glas

« La FIM alerte sur les pertes de compétence à venir, phénomène semblable à celle du nucléaire en son temps. Au total entre 10 000 et 15 000 emplois pourraient disparaître. »

Perspectives Entrepreneurs - Janvier 2015

Filière Automobile

Solutrans veut être la vitrine européenne de l'innovation

« Organisée en collaboration avec la plateforme de la filière automobile et les fédérations partenaires (CLIFA, FIM, SNCP), la conférence sur les matières premières permettra à des experts de s'exprimer sur les évolutions à prévoir concernant les différentes matières premières utilisées dans la construction des véhicules et des carrosseries. »

Atelier PL - Décembre 2014

International

VIE Passeport pour l'avenir

« A plusieurs milliers de kilomètres de là, à Rio de Janeiro au Brésil, Renaud Chardin, 24 ans, partage son temps de volontaire entre trois entreprises. Le jeune ingénieur, parti pour le compte de la FIM, est chargé de développer les marchés brésiliens d'une TPI très innovante dans le secteur de l'énergie, d'une PME spécialisée dans l'équipement lourd et d'une société d'ingénierie acoustique pour le bâtiment. »

L'Express - Janvier/Février 2015

Partenariats

Automobile Business Club

« La FIM est partenaire du rendez-vous « Automobile Business Club » de L'Usine Nouvelle (4 février 2015). Objectif de cet événement pour les entreprises : une matinée pour échanger avec les constructeurs et équipementiers de l'industrie automobile et bénéficier de leurs témoignages. »

L'Usine Nouvelle - 15/20 janvier 2015