



# La Fédération des Industries Mécaniques

## Prises de parole

N° 45 - Décembre 2014

Ce document réunit les articles parus dans la presse dans lesquels la FIM est citée. Ils sont regroupés par thème. Nous avons mis en exergue certaines citations.

Au sommaire du mois de décembre : Prises de position, Usine du Futur, Sous-traitance, Groupement de marché, Filière automobile, RSE, Pollutec / Economie circulaire, Attractivité des métiers, Matières premières, Technique, Régions et Partenariats.

Les articles sont disponibles sur demande auprès de la Direction de la Communication ([agleyze@fimeca.org](mailto:agleyze@fimeca.org) - 01 47 17 60 29).

### Prises de position

Retombées presse suite à la rencontre du groupe parlementaire Mécanique de l'Assemblée nationale et de la FIM sur les enjeux de l'Usine du Futur (16/12/2014)

#### Quand les députés s'intéressent à l'Usine du Futur

« Plus d'une douzaine d'industriels avaient répondu présents à l'invitation de Martial Saddier, député de Haute-Savoie et président du Groupe des Industries Mécaniques à l'Assemblée nationale. En organisant cette rencontre, le député souhaitait faire connaître les concepts de l'Usine du Futur au sein de l'Assemblée et se poser en porte-parole de l'industrie au sein de l'hémicycle. Le plan a donc été présenté par Jérôme Frantz, le président de la FIM, Emmanuel Vielliard, président du Cetim et Michel Dancette, directeur innovation et technologies du groupe Fives. »

*L'Usine Nouvelle - 22 décembre 2014*

#### Les nouvelles régions devront accompagner les projets

« Cette semaine à Paris, Martial Saddier, député de la 3<sup>ème</sup> circonscription de la Haute-Savoie a organisé, dans le cadre du Groupe d'études Industries Mécaniques dont il est le président et en association avec la FIM et le Cetim, un colloque sur l'Usine du Futur et son déploiement territorial pour l'industrie mécanique. »

*Le Dauphiné - 21 décembre 2014*

Retombées presse suite au petit déjeuner de presse « La FIF, la FIM et Syntec-Ingénierie : le ferroviaire appelle l'Etat à des mesures d'urgence » (04/12/2014)

#### Agenda des conférences de presse jusqu'au 11 décembre en France

« Jeudi 4 décembre 09h30 - FIM/FIF/Syntec Ingénierie : conférence de presse afin d'évoquer la situation de la filière industrielle ferroviaire française et les propositions de la Profession pour surmonter les graves difficultés actuelles et conforter son 3<sup>ème</sup> rang mondial - Maison de la Mécanique, 39/41 rue Louis Blanc (92) Courbevoie. »

*AFP - 4 décembre 2014*

## L'industrie ferroviaire sonne le tocsin avant les premiers plans sociaux

« Les industriels du secteur ferroviaire ont de nouveau tiré la sonnette d'alarme jeudi en soulignant que la chute des commandes attendue dès 2016 pourrait se traduire par plus de 15 000 suppressions d'emplois d'ici 2018 et se solderait déjà par la mise en place de premiers plans sociaux. La Fédération des Industries Ferroviaires (FIF) a annoncé lors d'une conférence de presse organisée conjointement avec la FIM et Syntec-ingénierie que les commandes de matériel roulant s'écrouleraient dès 2016 sur la plupart des segments et que les premiers plans sociaux commençaient malheureusement à se mettre en place. »

*AFP, Dow Jones, Liaisons sociales, Le Parisien, L'Express, Libération, Media 24 - 4 décembre 2014*

## Vers la suppression de 15 000 emplois dans le secteur ferroviaire ?

« La FIF anticipe un minimum de 15 000 suppressions de postes dans la filière à l'horizon 2018, concentrées entre 2016 et 2018, en raison de la baisse des commandes. Les premiers plans sociaux commencent malheureusement à se mettre en place dès maintenant, souligne la FIF lors d'une conférence de presse organisée conjointement avec la FIM et Syntec-ingénierie. »

*L'Alsace, Le Dauphiné Libéré, Le Point, Le Monde Eco&Entreprises, L'Usine Nouvelle, Bien Public, Emploiactu, Ma Commune.info, - 4 décembre 2014*

## Le secteur du ferroviaire lance un SOS aux pouvoirs publics

« Le 4 décembre, la FIF, la FIM, Syntec-Ingénierie et le CS2F (Comité Stratégique de la Filière Ferroviaire) ont donné une conférence de presse commune pour présenter une liste de propositions à destination des pouvoirs publics. Le constat que ces organisations dressent est pour le moins alarmant : le marché national du matériel roulant va s'écrouler dès 2016 en l'absence de réactions, sans compter que pas moins de 10 000 à 15 000 emplois risquent de disparaître. »

*Le Monde, Construction Cayola - 4 décembre 2014*

## Louis Nègre en appelle à un sursaut de l'Etat pour soutenir la filière ferroviaire

« La FIF, présidée par Louis Nègre, a alerté l'Etat sur la chute des commandes dans la filière lors d'une conférence de presse organisée conjointement avec la FIM et Syntec-ingénierie le 4 décembre 2014. Les acteurs du ferroviaire ont avancé plusieurs solutions de sortie de crise dont une ouverture à la concurrence régulée sur certains segments comme celui des Intercités. »

*Mobilicités - 4 décembre 2014*

## 2016-2018 : la filière ferroviaire française a besoin de la commande publique

« La FIF, la FIM, Syntec-Ingénierie et le CS2F ont des solutions à moyen terme pour relancer la filière : standardisation des matériels, mise en place d'une politique de volume, exportabilité du matériel, expérimentation d'une ouverture régulée à la concurrence sur certains segments type TER ou TET, coopération réelle entre opérateurs et industriels sur la maintenance ferroviaire, inscription du Plan de modernisation du Réseau dans le Plan Juncker. »

*La Lettre ferroviaire - 9 décembre 2014*

## Usine du Futur

### La France cherche son plan industrie 4.0

« Le 34<sup>ème</sup> plan industriel est actuellement piloté par Frédéric Sanchez (Fives) et Bernard Charles (Dassault Systèmes). Il s'est ouvert au CEA Tech, à la FIM et à la Fieec. »

*L'Usine Nouvelle - 11/17 décembre 2014*

## Sous-traitance

Retombées presse suite au communiqué de presse : « Le Cetim et la FIM sur Midest 2014 »

### Editorial

Jérôme Frantz, président de la FIM

« Notre sous-traitance progresse de 1,6 % sur les huit premiers mois de l'année. »

*Soudage et Techniques connexes - Novembre/Décembre 2014*

### Midest 2014 : une belle édition s'achève

« Parmi les nombreux temps forts : le focus sur l'aéronautique et l'impression 3D, la présence du camion « Destination Plasturgie Major » et l'accueil, par la FIM, des conseillers d'orientations des établissements scolaires franciliens. »

*L'Usine Nouvelle, Fonderie Magazine - Décembre 2014*

## Groupement de marchés

Retombées presse suite au communiqué de presse : « La FIM annonce le lancement de FIM Auto, nouveau groupement de marché automobile »

### La FIM lance FIM Auto

« La FIM lance FIM Auto, nouveau groupement de marché automobile. Celui-ci doit en premier lieu représenter collectivement ses entreprises membres et en défendre les intérêts auprès des clients et fournisseurs du marché automobile et des pouvoirs publics. En second lieu, le groupement travaillera à la valorisation des professions de la filière automobile afin d'attirer les jeunes talents. Il devra également trouver les synergies entre ses membres pour mutualiser les compétences afin de répondre ensemble aux appels d'offre. En dernier lieu, FIM Auto devra identifier quels sont les enjeux pour la mécanique des grandes évolutions des marchés et en dégager des propositions concernant la gestion des compétences, l'innovation et le soutien aux entreprises. »

*Cad Magazine - Novembre/Décembre 2014*

## Filière Automobile

### Filière automobile, l'avenir de l'emboutissage

« Sous le haut patronage de Michel Rollier, président de la PFA et de Jérôme Frantz, président de la FIM, la journée métier et filière emboutissage organisée par la Plateforme de la filière automobile (PFA) et FIM Métaux en Feuilles en partenariat avec le Cetim, le 25 novembre 2014 dans l'auditorium de la Maison de la mécanique, a eu pour contexte le retour sur les journées filière emboutissage 2010 et 2012, le contexte du marché automobile en 2014, les conséquences pour la filière emboutissage et l'état de la filière emboutissage et des travaux la concernant. »

*Galvano-Organo - Décembre 2014*

## RSE

### La FIM et l'UNM aident les PME

« Les PME qui anticipent la démarche créent un avantage concurrentiel, c'est pourquoi la FIM et l'UNM (Union de normalisation de la mécanique) ont développé un document normatif sectoriel, destiné aux PME, permettant de valoriser leur engagement RSE. »

*Le journal de la production - Novembre/Décembre 2014*

## Un guide RSE pour le PME mécaniciennes

« Le fascicule de documentation FD E01-001 Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE), démarche au service de la stratégie et de l'efficacité des PME mécaniciennes, a été réalisé par la commission Mécanique de l'UNM à la demande de la FIM. »

*Enjeux - Décembre 2014*

## Pollutec / Economie circulaire

Retombées presse suite au petit déjeuner de presse : « Economie circulaire : les mécaniciens dans la boucle » (25/11/2014)

### Les industries de la mécanique cherchent à produire « plus vert »

« Réduire, réutiliser, recycler : le triptyque de l'économie circulaire a beau balayer large, un nombre croissant des 30 700 entreprises de la FIM se positionnent dans la transition énergétique et écologique. D'après une enquête interne à la FIM, 90 % des entreprises mécaniciennes se sont déjà mises au recyclage des déchets de process (copeaux...) et la moitié en recyclent plus de 60 %. La valorisation des produits en fin de vie (52 %) et la réduction de l'impact de fabrication (41 %) semblent rentrer dans les mœurs, tandis que la réutilisation d'équipements, d'énergie et de matériaux sera le dernier étage de la fusée (35 %). »

*Les Echos - 2 décembre 2014*

### La mécanique affiche les bienfaits de l'économie circulaire

Jérôme Frantz, président de la FIM

« A l'occasion de Pollutec, la FIM revendique l'engagement de ses membres dans l'économie circulaire. A la croisée de toutes les industries, la mécanique conçoit les solutions indispensables pour produire propre, sobre et efficace. La mécanique est déjà dans la boucle de l'économie circulaire : celle de l'écoconception, de la prévention des déchets, du recyclage, de l'allongement de la durée du cycle de vie des produits. »

*L'Usine Nouvelle - 2 décembre 2014*

### La mécanique au cœur de l'économie circulaire

« La FIM vient quant à elle de sortir un ouvrage intitulé "Economie circulaire : les mécaniciens dans la boucle" pour illustrer l'engagement et la contribution volontaire de mécaniciens dans cette démarche. Un moyen efficace de partager les bonnes pratiques. »

*Bpifrance - 12 décembre 2014*

## Attractivité des métiers

### La mécanique recrute

Véronique Ruotte, présidente de la FIM en Nord-pas-de-Calais

« Chaudronnerie, usinage, assemblage-montage, maintenance, qui génèrent plus de 60 % du chiffre d'affaires du secteur, ne parlent pas aux jeunes : il faut vraiment aller voir ce que sont ces métiers ! »

*Voix-L'Etudiant - Décembre 2014*

### Spécialiste des machines électriques et mécaniques

« Quelles adresses ? [...] La FIM : [www.fim.net](http://www.fim.net) »

*La République - 9 décembre 2014*

## **Matières premières**

### **Alerte du Syneg sur la hausse du prix des métaux**

« La FIM établissait il y a quelques temps les indices Mecastar, révélant une hausse du prix des matières premières alarmantes lors de ces six derniers mois. »

*Grandes Cuisines - Décembre 2014*

## **Technique**

### **Guide technique du Syneg**

« Le Syneg a élaboré, en relation avec la FIM, un nouveau guide visant à répertorier les pannes courantes consécutives à l'absence d'entretien des équipements de cuisines professionnelles et les opérations à caractère préventif. »

*Grandes Cuisines - Décembre 2014*

## **Régions**

### **Un nouveau contrat 2014-2020**

« Les partenaires de la filière mécanique métallurgie de Picardie à savoir le Comité mécanique de Picardie (UIMM Picardie, FIM et Cetim), l'Etat et le conseil régional de Picardie ont renouvelé le contrat de développement de la filière mécanique métallurgie de Picardie pour la période 2014-2020. Il a pour ambition d'inscrire les entreprises de MécaMéta Picardie dans la mondialisation de contribuer au Plan régional d'internationalisation des entreprises (PRIE) et de soutenir des projets innovants élaborés selon une stratégie de spécialisation intelligente. »

*Galvano-Organo - Décembre 2014*

## **Partenariats**

### **Congrès objets connectés**

« La FIM est partenaire du « Congrès objets connectés » de L'Usine Nouvelle. Objectif de cet événement pour les entreprises : comprendre les clés de succès pour réussir le lancement de leurs produits. »

*L'Usine Nouvelle - Décembre 2014*