



# La Fédération des Industries Mécaniques

## Prises de parole

N°27 - Avril 2013

Ce document réunit les articles parus dans la presse dans lesquels la FIM est citée. Ils sont regroupés par thème. Nous avons mis en exergue certaines citations.

Au sommaire du mois d'avril : Campagne de communication « La mécanique en France, bien plus qu'une industrie » et notamment les retombées des Assises So Mécanique, Attractivité des métiers, Conjoncture et notamment les retombées de la conférence de presse annuelle de la FIM, Délais de paiement, International, Nomination, Organisations professionnelles, Salons, Semaine de l'industrie, Sous-traitance, Politique et Régions. Les articles sont disponibles sur demande auprès de la Direction de la Communication

### Campagne de communication « La mécanique en France, bien plus qu'une industrie »

[www.bienplusqu1industrie.com](http://www.bienplusqu1industrie.com)

A propos du site internet de la campagne « La mécanique en France, bien plus qu'une industrie »

*Energie plus - Avril 2013*

### Un secteur innovant et dynamique... qui peine à recruter

« L'image qui nous colle à la peau est que nos métiers et notre environnement sont pénibles, bruyants et sales. Ce n'est pas la réalité. » La campagne de communication « La mécanique en France, bien plus qu'une industrie » « est accompagnée de contacts directs. Nous allons au contact des acteurs nationaux et régionaux afin d'expliquer ce qu'est réellement l'industrie mécanique en donnant des exemples, en racontant de belles histoires. »

« Cela va de la fabrication de montures de lunettes à la construction aéronautique en passant par les arts de la table, on ne peut pas réellement parler de filière mécanique. Si ses produits sont connus, ce n'est pas le cas des entreprises qui les fabriquent. »

« Il y a une vraie méconnaissance de cette industrie. Dans le sondage que nous avons commandé à OpinionWay, il ressort que pour une grande majorité de personnes la filière automobile est prépondérante en mécanique, or elle ne pèse que 10 % de l'activité globale. »

« Pour les cinq prochaines années, les besoins en termes de recrutement seront de 40 000 par an. »

« Il faut casser l'image un peu ringarde de nos métiers ! Nos entreprises font 50 % de CA à l'export, dont 41 % en direct ce qui fait de la mécanique un des piliers du dynamisme industriel français. Il faut continuer à s'appuyer sur l'export qui est porteur de croissance. L'avenir du secteur repose sur sa compétitivité et sa réussite à l'international. »

« Nous devons réussir à transmettre la passion de nos métiers qui demandent un haut niveau de qualification. Et prendre les devants en créant de nouvelles formations qui feront émerger les compétences exigées, demain, sur le terrain. » - Michel Athimon, directeur général de la FIM

### Encadré : Les pays-de-la-Loire, 3<sup>ème</sup> région mécanicienne française

Interview de Marc Moreuil, président du Comité Régional de Développement de la Métallurgie

*Maine Eco - Avril 2013*

### La croissance made in France - Les stratégies à dupliquer, la compétitivité à retrouver

#### Ceux qui croient au Made in France

« En France, il y a un vrai personnel qualifié. Ce n'est pas seulement une question de patriotisme, on n'est pas chez les Bisounours. » - Jérôme Frantz, président de la FIM

*Challenges - 21-27 mars 2013*

#### Retombées presse des Assises So Mécanique :

#### So Mécanique, so PME, so french !

« Je sillonne la France mécanicienne depuis deux ans [à la présidence de la FIM] ; je visite nos entreprises, nos écoles et, partout, je rencontre enthousiasme et passion, inventivité et créativité. A chaque fois, de nouvelles solutions à de nouveaux problèmes. Car, c'est cela l'essence même de la mécanique française : la passion de la solution. » - Jérôme Frantz, président de la FIM

*Galvano Organo - Mars 2013*

#### Editorial - Aujourd'hui et demain...

La mécanique se conjugue au présent et au futur. Pour Jérôme Frantz, président de la FIM l'équation est simple, « le dynamisme de notre économie nationale passera par le développement et la croissance de nos PME. Le destin d'une PME est de grandir. Le rôle de nos décideurs politiques et économiques est de les aider à grandir, de leur ouvrir la voie. »

*Galvano Organo - Mars 2013*

#### « Les industries mécaniques françaises expriment leur confiance en l'avenir »

« Nous sommes des passionnés et nous voulons transmettre notre passion. Je suis persuadé que nous sommes, nous mécaniciens, l'avenir du monde. » - Jérôme Frantz, président de la FIM

*Innovation & Industrie - Mars 2013*

#### Evénement - La mécanique pilier de l'industrie

A propos des Assises So Mécanique

*Cad.magazine - Mars-avril 2013*

#### Une première à succès pour les Assises So Mécanique

*Chaudronnerie, tuyauterie et maintenance industrielle - 1<sup>er</sup> trimestre 2013*

#### La FIM attire l'attention

A propos des Assises So Mécanique

*Tramétal - Mars-avril 2013*

#### Retombées du déjeuner de presse du 20 décembre 2012 à Lyon (suite) :

#### L'industrie mécanique va recruter

« Nous ne sommes pas une industrie ringarde ! »

« Il faut que les jeunes kiffent l'industrie ! »

« Il n'y a pas que des plans sociaux, il y a aussi de belles histoires. » - Michel Athimon, directeur général de la FIM  
*Le Dauphiné - 30 janvier 2013*

## Rhône-Alpes - Nourrir l'ambition de l'industrie mécanique à l'international

« Contrairement aux idées reçues notre industrie n'est pas ringarde et en plus elle recrute ! » - Michel Athimon, directeur général de la FIM

« Nous souhaitons conforter l'influence de la mécanique dans le paysage économique rhônalpin, promouvoir nos savoir-faire et accompagner nos entreprises dans leur développement. » - Céline Hugot, présidente de la FIM Rhône-Alpes

*Classe Export - Janvier 2013*

## Attractivité des métiers

### Emploi : il y a des secteurs qui recrutent encore

Même si la conjoncture est difficile, avec notamment un léger recul de l'activité début 2013, les entreprises de mécanique emploient toujours 620 000 salariés. Le manque de visibilité ne permettra pas cette année d'augmenter les effectifs. En revanche, compte tenu des départs en retraite et de l'évolution technologique, ces entreprises vont avoir besoin d'embaucher des personnels qualifiés : en tout de 30 à 40 000 personnes par an pendant 5 ans indique la FIM.

*Slate.fr - 25 avril 2013*

### « Mon industrie » : un site pour découvrir l'industrie de manière ludique

« Mon industrie » est réalisé en partenariat avec le ministère du Redressement productif, la Semaine de l'industrie, la FIM et la FIEEC.

*Education.gouv.fr - 27 mars 2013*

Lancement du site internet [lesmetiersdelamecanique.net](http://lesmetiersdelamecanique.net) :

La FIM lance le site « [lesmetiersdelamecanique.net](http://lesmetiersdelamecanique.net) »

*Tôlerie - Avril 2013*

### Les métiers de la mécanique en ligne

*Artlv.org - 04 avril 2013*

## Conjoncture

### Progression inégale mais bien là pour la mécanique

Les spécialistes de la FIM s'accordent pour estimer que le niveau d'activité sera similaire à celui de 2012, soutenu par le dynamisme de secteurs comme l'aéronautique, l'énergie, le ferroviaire et l'agriculture.

*L'Usine Nouvelle - 04 avril 2013*

### Eclaircie en vue pour les industries mécaniques

Retombée de la note de conjoncture du mois de mars 2013

*Usinenouvelle.com - 21 mars 2013*

Conférence de presse annuelle de la FIM du 27 février 2013 :

### Mécanique

Principales raisons de la stagnation de l'activité prévue en 2013 : la difficulté à pénétrer les marchés extérieurs et une concurrence avec Allemagne dévastatrice, alors que la différence de coût du travail de part et d'autre du Rhin rend les industriels français beaucoup moins compétitifs, explique le président de la FIM, Jérôme Frantz.

*L'Expansion - 01 avril 2013*

## La FIM prévoit une quasi-stagnation des industries mécaniques

*E-meca - L'actualité industrielle du Comité mécanique Ile-de-France - 8 avril 2013*

### La FIM prévoit une activité stable en 2013

« Le bilan des industries mécaniques en 2012 n'est pas si mauvais que cela puisqu'il permet de retrouver le niveau de 2007. » « En 2013, l'activité des industries mécaniques devrait rester au même niveau que l'année précédente. » - Jérôme Frantz, président de la FIM

Jérôme Frantz pointe du doigt le fait que, du fait de leur pyramide des âges et d'un grand nombre de départs en retraite, les entreprises mécaniciennes auront besoin de recruter quelques 40 000 nouveaux collaborateurs par an au cours des prochaines années.

*Fluides & transmissions - Avril 2013*

### Vu des entreprises - Mécanique

Le secteur s'attend à une stagnation en 2013, avertit la FIM. Principales raisons : la difficulté à pénétrer les marchés extérieurs et une concurrence avec l'Allemagne dévastatrice, alors que la différence de coût du travail de part et d'autre du Rhin rend les industriels français beaucoup moins compétitifs, explique le président de la FIM, Jérôme Frantz.

*L'Expansion - Avril 2013*

### Les industries mécaniques s'attendent à une année « sans relief » en 2013

L'activité des industries mécaniques devrait rester en 2013 « au même niveau que celui de l'année précédente. » - Jérôme Frantz, président de la FIM

« Nous nous attendons à une croissance du chiffre d'affaires située entre 0 et 0,5 %, indique Renaud Buronfosse, directeur des études stratégiques de la FIM, qui prévoit un « premier semestre pourri » et un « rebond » au second.

« Il y a un creux incroyable qui s'est fait ces dix dernières années entre l'Allemagne et la France », a regretté le président de la FIM, Jérôme Frantz. « La différence s'est faite très clairement dans le coût du travail », a-t-il souligné, avant d'appeler le gouvernement à prendre des mesures pour réduire cet écart. « Nous réitérons notre demande de nécessité absolue d'un transfert, notamment de la protection sociale, qui pèse aujourd'hui sur le coût du travail, vers la collectivité nationale. »

A contrario, la mécanique française a été particulièrement dynamique hors zone euro et cela, pour différentes raisons, explique la FIM, « elle reste le premier fournisseur de l'Allemagne mais ce qu'elle exporte dans ce pays est destiné à terme au monde entier. De nombreux sites de production d'entreprises étrangères mécaniciennes sont en France et produisent pour le monde entier. »

*Pétrole & Gaz Informations - Mars-avril 2013*

### Panorama - Industries mécaniques

A propos des résultats 2012 de la mécanique

*Galvano Organo - Mars 2013*

### Délais de paiement

#### Le rapport 2012 de l'Observatoire des délais de paiement est disponible

La FIM a contribué à ce rapport, notamment sur les délais cachés.

*Chaudronnerie, tuyauterie et maintenance industrielle - 1<sup>er</sup> trimestre 2013*

### International

#### La FIM à la Foire de Hanovre

La FIM portera cette année encore les couleurs de la mécanique française sur le stand qu'Ubifrance organise du 8 au 12 avril 2013 sur la Foire de Hanovre.

*Machines production - 29 mars 2013*

## Nomination de Céline Hugot, présidente de la FIM Rhône-Alpes

FIM Rhône-Alpes - Une femme de tête

*Maintenance & Entreprise - Janvier-Mars 2013*

Céline Hugot

*Le Journal Entreprises - Edition Rhône - Janvier 2013*

Présidente FIM Rhône-Alpes

*Machines Production - 23 janvier 2013*

## Organisations professionnelles

Frédéric St Geours, président de la métallurgie ne fait pas l'unanimité à l'UIMM

A propos des élections à la présidence du Medef : Certaines fédérations ont déjà un candidat préféré : Pierre Gattaz. L'une d'entre elle, la FIM a même suggéré à Frédéric St Geours de faire un ticket avec Pierre Gattaz comme président, lui comme vice-président représentant de l'industrie et un autre candidat représentant des services.

*Usinenouvelle.com - 05 avril 2013*

*L'Usine Nouvelle - 11-17 avril 2013*

## Salons

Double présence à Industrie Lyon 2013

A propos du stand commun sur Industrie Lyon 2013 : Le Cetim, la FIM et le Symop ont décidé de réunir leurs efforts et de représenter ensemble une industrie mécanique forte, vecteur de compétitivité.

*Devicemed.fr - 15 avril 2013*

Un salon pour séduire de futures recrues

A propos des visites guidées organisées par GL Events sur le salon Industrie Lyon 2013 en partenariat avec la FIM, le Symop et l'Onisep

*Le Journal des entreprises - 05 avril 2013*

*Le Journal des entreprises Rhône-Alpes - Avril 2013*

Industrie Lyon 2013, un événement sous le signe de la robotisation

A propos du stand commun FIM/Cetim/Symop sur le salon Industrie Lyon 2013

*Equip'prod - Avril 2013*

## Semaine de l'industrie

Artema poursuit sa politique de promotion des métiers

A propos de la participation de la société Siam Ringspann à l'opération FIM/Cetim de promotion des métiers de la mécanique en régions.

*Production Maintenance - Janvier-mars 2013*

Retombées du communiqué de presse commun FIM/Cetim diffusé à l'occasion de la Semaine de l'industrie :

**Semaine de l'industrie : soyez fiers de votre activité et dites-le !**

A propos de l'opération FIM/Cetim en régions, de la matinée jeunes à la Maison de la mécanique et de la présence de la mécanique dans la voiture réservée par l'UIMM dans le Train Industrie & Innovation

*Chaudronnerie, tuyauterie et maintenance industrielle - 1<sup>er</sup> trimestre 2013*

## Sous-traitance

### Automobile : les sous-traitants doivent trouver de nouveaux débouchés

« Les sous-traitants ont senti un fort ralentissement dès l'été 2012 avec des carnets de commandes qui se sont vidés en peu de temps. Certaines PMI ont connu des variations de 20 % en quelques jours. »

« Nous aurons toujours besoin de compétences. »

« Les délégués qui travaillent le mieux en ce moment sont ceux qui sont spécialisés sur des niches très innovantes et qui exportent leur savoir-faire. D'autres, en revanche, sont pénalisés par leur trésorerie déjà ébranlée par la crise de 2008-2009. C'est ce qui nous inquiète le plus actuellement. Mais nous avons bon espoir d'une reprise du marché au second semestre. » - Florent Monier, directeur général de Thermi-Lyon et délégué du Rhône de la FIM

*Le Progrès - 15 février 2013*

## Politique

### M. Saddier reste à la tête du groupe d'études sur les industries

[Le groupe d'études sur les industries mécaniques] vient d'être maintenu par le Bureau de l'Assemblée nationale et Martial Saddier en restera le président. Ce groupe [...] continuera d'axer son travail autour des auditions des principaux acteurs du secteur, dont la FIM.

*Le Messenger - 14 mars 2013*

## Régions

### Mécanique - Le chiffre - Le propos

« Entre 10 000 et 15 000 embauches prévues dans notre secteur en Rhône-Alpes jusqu'en 2018. » - Céline Hugot, présidente de la FIM Rhône-Alpes

*Le Tout Lyon - 06 avril 2013*

*Tout Lyon affiches - 06 avril 2013*

### Ce qu'ils en pensent

#### Entre 10 et 15 000 embauches par an prévues en Rhône-Alpes d'ici 2018

Interview de Céline Hugot, présidente de la FIM Rhône-Alpes à propos de l'activité de la mécanique dans la région.

*Conjonctura Rhône-Alpes - Mars 2013*