



La Fédération des Industries Mécaniques

Prises de parole

N°1 – Décembre 2010

Ce document réunit les articles parus dans la presse dans lesquels la FIM est citée. Ils sont regroupés par thème. Nous avons mis en exergue certaines citations.

Au sommaire du mois de décembre : Attractivité des métiers, Economie, Environnement, Industrie et Régions.

Les articles sont disponibles sur demande auprès de la Direction de la Communication (ppoisson@fimeca.com – 01 47 17 60 27).

Attractivité des métiers

L'Espace Mécanique sur le Salon « Aventure des Métiers – L'Etudiant »
Tôlerie – Décembre 2010

Editorial « Les métiers du soudage veulent séduire les jeunes »
Soudage et techniques connexes – Novembre – Décembre 2010

« Informer les jeunes et la société civile sur les métiers de la mécanique »
Soudage et techniques connexes – Novembre – Décembre 2010

« Semaine école entreprise : place aux jeunes »
MEDEF MAG' La lettre des entrepreneurs isérois – Décembre 2010 – Janvier 2011

Economie

Particulièrement mis à l'épreuve, le secteur des biens d'équipement se rétablit lentement

« A l'export, nous avons observé un redémarrage à partir du mois de février. Pour ce qui est de la demande intérieure, il a fallu attendre le mois de juillet pour sentir un frémissement. »

A propos du secteur des machines agricoles : « Cette activité de fin de cycle a été touchée tardivement par la crise, elle en sortira donc tardivement. Comme il y a en général un décalage de cinq mois avec la moyenne du secteur des biens d'équipement, on peut s'attendre à un redécollage début 2011. » Désiré

Raharivohitra, responsable des études stratégiques à la FIM
LesEchos.fr – 13 décembre 2010

Environnement

Retombées de la conférence de presse organisée à l'occasion de la sortie de l'ouvrage « Mécanique + environnement = une équation durable » le 23 novembre 2010 :

L'industrie mécanique prête pour le marché de l'éolien en France

Au sujet de la création d'une filière industrielle française compétitive dans l'éolien, et notamment offshore : « Nous sommes dans les starting-blocks. » Sans roulements, sans réducteurs et multiplicateurs... pas d'éoliennes, rappelle la FIM, pour qui les marchés de l'environnement et des énergies renouvelables sont un débouché naturel. Jérôme Frantz, Président de la FIM

GreenUnivers.com – 23 novembre 2010

Eolien offshore : l'industrie de la mécanique dans les starting blocks

L'industrie de la mécanique « est à la pointe de la constitution d'une filière éolienne offshore » hexagonale.

« Nous sommes dans les starting blocks » pour organiser cette filière qui couvrira la conception, la réalisation, la maintenance et les services.

Le départ de Jean-Louis Borloo ne remet rien en cause, la volonté politique est réelle au plus haut niveau. L'enjeu est de taille : « à l'heure où les pouvoirs publics ont l'air de redécouvrir leur industrie. Il s'agit, on le sait, de créer une véritable expertise française, susceptible d'être exportée tout autant que d'apporter des métiers à un certain nombre de secteurs sinistrés, tels que les chantiers navals par exemple. Jérôme Frantz, Président de la FIM

L'industrie mécanique demande une stabilité du cadre réglementaire, une vision globale et à long terme et pas des « zigs zags permanents » qui s'apparentent à une « myopie court-termisme ».

« C'est par l'innovation qu'on gardera une industrie en France » Georges Jobard, Président de Clextal et Président de la Commission Environnement de la FIM

Le moniteur.fr La quotidienne – 24 novembre 2010, Enerpresse – 24 novembre 2010 et le BIP – 26 novembre 2010

Les entreprises mécaniciennes plus vertes que jamais

« La mécanique est au cœur de l'industrie et par conséquent des enjeux environnementaux. »

« Aujourd'hui, les enjeux deviennent de plus en plus pressants et les contraintes réglementaires de plus en plus prégnantes. Indispensable, le train des nouvelles réglementations doit cependant respecter le rythme de conception et de mise sur le marché de nouvelles solutions. Il faut du temps pour substituer une technologie par une autre. »

Il faut soutenir et encourager les entreprises dans leurs efforts de recherche et développement. « A ce titre, l'évolution programmée du Crédit d'Impôt Recherche (CIR) est un signal négatif. »

« Pour aider ces entreprises, la FIM lance avec le Cetim, un programme d'accompagnement pour que les entreprises de la mécanique s'approprient les meilleures pratiques pour produire « propre » et « sobre ». » Jérôme Frantz, Président de la FIM

« Attention le développement et la rentabilisation d'un nouveaux procédé suppose un travail de longue haleine ». Ce n'est pas en se battant sur les coûts que l'on réussira à s'imposer sur les marchés, mais en innovant. « Il faut aider les entreprises à exporter plus vite et mieux. » Georges Jobard, Président de Clextal et Président de la Commission Environnement de la FIM

Usinenouvelle.com – 30 novembre 2010

Mécanique : l'environnement en question

« Nous sommes une génération de chefs d'entreprise qui baignent dans la protection de l'environnement. » Entre les entreprises de la mécanique et l'environnement, c'est « une vieille histoire d'amour. » Jérôme Frantz, Président de la FIM

La volonté des PME - Décembre 2010

La mécanique et l'environnement

Galvano Organo – Décembre 2010

Les prouesses environnementales de la mécanique

Techniques de l'ingénieur (site internet) – 13 décembre 2010

Démarche vertueuse - La mécanique et l'environnement

Traitements & Matériaux – Décembre 2010

Industrie

« Arrêtons d'être négatifs ! »

« L'industrie française est loin d'être morte. Nous avons beaucoup de compétences en France. Arrêtons d'être négatifs ! Je crois aux entreprises mondiales et pas aux entreprises apatrides. Lorsque les espagnols sont partis à la conquête du Nouveau Monde, ils ont d'abord commencé par renforcer leurs ports. » Jérôme Frantz, Président de la FIM

Auto presse – 1^{er} décembre 2010

Dossier : « Industrie mon amour »

- « Dans la mécanique, nous avons un rapport quasi fusionnel avec nos métiers. J'ai le souvenir de mes parents et mes grands-parents déjà industriels et qui en étaient très fiers. Cela voulait dire envoyer des avions dans le ciel, des fusées dans l'espace, faire rouler les trains les plus rapides du monde. C'était un peu une image d'Epinal. Depuis trente ans, on nous explique qu'on n'a pas besoin d'industrie... Malgré cela, il y a toujours des usines en France même s'il y a un lent délitement. Ce délitement, c'est aussi celui d'une partie de l'identité française. Les Français sont des transformateurs dans l'âme, des créateurs d'énergie, des découvreurs de produits, de procédés innovants. On a ça dans les gènes, j'en suis persuadé ! » Jérôme Frantz, président de la FIM
- « La pérennisation des classes moyennes du pays dépend de l'avenir de notre industrie. Celle-ci ne gagnera pas en se battant sur les prix mais en innovant. Les pouvoirs publics doivent aider les entreprises à l'exportation. » Georges Jobard, Président de Clextal

L'Usine Nouvelle – 2 décembre 2010

Midest et Maintenance Expo 2010 sous le signe de la reprise de l'industrie

Fonderie magazine – Décembre 2010

« L'UIMM lance le « fonds pour l'innovation dans l'industrie »

Soudage et techniques connexes – Novembre – Décembre 2010

Régions

Au service de l'industrie

« Les métiers de l'industrie méritent davantage de valorisation auprès des parents, professeurs et élèves. »

« Nous sommes organisateurs-connecteurs. Nous sommes là pour aider, accompagner les industriels, tant dans le domaine technique que juridique ou économique. Notre objectif : aucun industriel isolé. »

Marie-Ange Retailleau, déléguée régionale Rhône-Alpes de la FIM et secrétaire générale de la section Sud-Est du SNCT

Supplément Le tout Lyon – 4 décembre 2010