
PRÉSENTATION DES PROJETS ADHÉRENTS UITS RETENUS À DATE

2020-2021

Liste non exhaustive, diffusée avec l'accord des adhérents concernés

COMMUNIQUE DE PRESSE DU 12/03/21



AÉRONAUTIQUE

Projet « I-Zac »

AEROPROTEC – PME

Pau (64) – Nouvelle Aquitaine

AEROPROTEC est spécialisée dans le traitement de surface et peinture de pièces métalliques utilisées dans l'industrie aéronautique, principalement dans le but de les protéger contre la corrosion, selon les spécifications des donneurs d'ordre.

Le projet I-Zac concerne une nouvelle ligne de traitement de surface pour la protection des pièces aéronautiques en acier ou inox, REACH-compatible, entièrement automatisée et connectée par un pilotage en temps réel permettant une flexibilité et une économie des ressources.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « GIT-REACH-2 »

GIT S.A.S – PME

Cugnaux (31) – Région Occitanie

GIT S.A.S est une entreprise spécialisée dans les traitements de surfaces : oxydation anodique et chromatisation et application de peinture, principalement pour le secteur aéronautique.

Le projet « GIT-REACH-2 » prévoit la création de deux moyens de production, automatiques de dernière génération, alternatifs à l'usage de chrome hexavalent en lieu et place de chaînes de traitements existantes. L'une des chaînes de traitements sera dédiée aux pièces élémentaires, l'autre aux ensembles soudés.

Le projet intègre également le développement de l'utilisation du procédé CERATRONIC (brevet GIT 100% compatible avec la réglementation REACH) dans tous les secteurs d'activités.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

AÉRONAUTIQUE

Projet « AuPrAero-20 »

OERLIKON BALZERS FRANCE – ETI

Ferrières en Brie (77) – Ile-de-France

Oerlikon Balzers est spécialisée dans la réalisation de couches minces par voie sèche. Ces technologies de pointe sont développées en interne pour réaliser des revêtements aux fonctionnalités variées, compatibles avec la réglementation européenne REACH.

Le projet vise d'une part à proposer aux motoristes aéronautiques une nouvelle génération de matériaux appliqués à la surface des composants les plus critiques afin de garantir une durabilité accrue. Le second objectif est de permettre à l'entreprise de regagner des parts de marché dans le secteur des outils coupants, en particulier en développant l'automatisation de certaines étapes du procédé.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « FAST »

FIGEAC-AERO – ETI

Figeac (46) – Occitanie

Figeac Aero est un partenaire des grands donneurs d'ordres du secteur aéronautique. L'entreprise fournit des pièces de structure métallique en aluminium et métaux durs positionnées sur l'ensemble du squelette des avions (ailes, fuselage, cockpit, moteurs, train d'atterrissage, empennages).

Le projet vise la transformation des systèmes d'information via le déploiement d'un nouveau système d'information harmonisé, de type RPA (Robotic Process Automation) entre les usines du groupe, autour d'un ERP intégré, et ce afin d'optimiser les performances opérationnelles et gagner en efficacité. Les gains générés sur les achats, la planification des activités, la production, la gestion de la qualité, la logistique ou la gestion de projets représentent des avantages compétitifs majeurs.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

AÉRONAUTIQUE

Projet « Refusion ESRR »

UGITECH – ETI

Ugine (73) – Auvergne Rhône Alpes

Premier employeur privé de Savoie, localisé à Ugine, et un acteur leader européen dans la fabrication des produits longs en aciers inoxydables, UGITECH SA est une ETI ancrée depuis 110 ans dans son territoire.

Ce projet s'adresse aux marchés de spécialités dont le médical, le nucléaire, et l'aéronautique, secteurs soumis à une concurrence mondiale très forte. Le projet consiste à renforcer les capacités de refusion de l'entreprise pour obtenir des aciers de très haute pureté et ainsi rendre plus compétitive la filière européenne. Cela contribuera également à la relocalisation française souhaitée par les donneurs d'ordre.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « REACH DECORAL »

DECORAL - PME

Saint-Julien-en-Genevois (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

La Société DECORAL est spécialisée dans les traitements de surfaces sur aluminium titane et acier inoxydable. DECORAL est présent dans les marchés aéronautique, automobile, sport et loisir, médical, spatial, connectique et divers.

Le projet vise à améliorer les critères qualité de la production tout en étant à un niveau de prix compétitif avec les concurrents étrangers. Pour cela, DECORAL mettra en place une cellule de montage automatique et des moyens de production compatible avec la réglementation REACH.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

AÉRONAUTIQUE

Projet « JVGROUPE2023 »

JV GROUP – ETI

Eysines (33) – Région Nouvelle-Aquitaine

JVmechanics, filiale de JVgroup, a pour activité l'usinage et l'assemblage de pièces complexes à destination de l'industrie aéronautique, spatiale et défense.

Le projet a pour objectif principal l'extension du site d'Eysines de JVmechanics. Cet agrandissement permettra à l'entreprise d'intégrer une nouvelle offre d'assemblage de pièces d'aérostructure de grande dimension. L'ambition est de créer un lieu unique dans le domaine de la sous-traitance aéronautique où seront également effectuées des opérations de tôlerie et l'usinage de pièces, y compris en matériaux composites.

L'entreprise profitera de cet investissement important pour se doter d'outils à la pointe de la technologie, dans une logique d'intégration d'une demande de

type « usine du futur ». En particulier, l'intégration de technologies d'impression 3D (thermoplastiques et métalliques) permettra d'offrir aux clients la possibilité de fabriquer des pièces dans de nouveaux matériaux.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projets « PLASTPLUS » et « PSI-AUTOXYD »

PROTEC INDUSTRIE – PME

Bezons (95) – Ile-de-France Saint-Brice-sous-Foret (95) – Ile-de-France

Protec Industrie est spécialisée dans le traitement et le revêtement des surfaces dans le secteur de l'aéronautique, et possède une expertise dans le développement de procédés sans Chrome VI.

Le projet « PLASTPLUS » consiste à développer et à industrialiser une installation automatique de traitements des pièces pour la métallisation des plastiques sans Chrome VI. Ce projet permettra d'assurer la modernisation du site industriel de Bezons et d'accélérer la transformation numérique de l'entreprise.

Le projet « PSI-AUTOXYD » consiste à développer et à industrialiser une installation automatique de traitements des pièces pour l'anodisation et la conversion chimique sur des substrats en alliages légers, titane et acier inoxydable. Cette industrialisation permettra de moderniser l'outil industriel de production du site de Saint-Brice sous Foret pour gagner en compétitivité et remporter des nouveaux marchés.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

AÉRONAUTIQUE

Projet « TSGD »

MECAPROTEC Développement – ETI

Noyelles-les-Seclin (59) – Hauts de France

Mecaprotec est une ETI spécialisée dans les traitements de surface, la peinture et le contrôle non destructif.

Le projet vise à installer un nouveau site de traitement de surface pour des pièces aéronautiques de très grandes dimensions afin de répondre à un marché actuellement sous-traité principalement à l'étranger. Ce site sera compétitif notamment par l'intégration de nouvelles technologies de robotisation et des nouveaux procédés respectueux de l'environnement.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « MPI4.0 »

MECAPROTEC - ETI

Muret (31) – Région Occitanie

MECAPROTEC est une ETI spécialisée dans les traitements de surface, la peinture et les réserves, le contrôle non destructif, l'usinage chimique et le détourage. Le projet MPI 4.0 vise à se rapprocher des standards de l'industrie du futur, en investissant dans des solutions matérielles et logicielles. Il

permettra de garantir aux clients les meilleures performances dans la gestion de la qualité, la traçabilité et le respect des délais.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

AÉRONAUTIQUE

Projet « GREEN-CHROME »

REVETEMENTS DE CHROME DUR R.C.D. – PME

Pierrefitte sur Seine (93) – Ile-de-France

La société RCD est spécialisée dans le traitement des surfaces par voie électrolytique sur des substrats divers, en particulier le chromage dur, dans le respect des normes environnementales.

Le projet consiste en l'industrialisation d'un procédé sans Chrome VI.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « NEW TREATMENT »

Rabas Protec - PME

Saint Nazaire (44) – Région Pays de la Loire

L'entreprise est une PME de la région de Saint-Nazaire, spécialisée dans le traitement de surface d'aérostructures. Le projet concerne l'investissement dans de nouvelles lignes de traitement de surface, plus respectueuses de l'environnement en réduisant l'utilisation de Chrome VI et en réduisant le besoin en peinture, ce qui permet d'ouvrir de nouveaux marchés à l'entreprise, hors aéronautique, sur des pièces en Aluminium.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

AÉRONAUTIQUE

Projet « GROUPE TSM »

TRAITEMENTS DE SURFACE ET MECANIQUE TSM – PME

Seraincourt (95) – Ile-de-France

Traitements de surface Mécanique TSM est spécialisée dans les traitements de surface pour protéger des pièces mécaniques neuves ou en maintenance contre l'usure et la corrosion et réaliser toutes les opérations mécaniques associées. Les pièces mécaniques sur lesquelles intervient TSM sont destinées notamment aux secteurs aéronautique, ferroviaire et de l'énergie.

Le projet vise la création d'un atelier dernier cri en termes d'organisation industrielle, de flux et de productivité, et à réduire l'impact environnemental des activités de production.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « SPI Aero du futur »

SPI AERO – PME

Mauléon (64) – Région Nouvelle-Aquitaine

SPI Aéro, filiale du Groupe LOPHITZ, spécialisée dans le traitement de surface et la peinture, réalise des prestations pour le secteur aéronautique, dans le domaine du traitement de surface, de la peinture et des contrôles non destructifs.

L'objectif de ce projet est d'une part la modernisation de l'outil de production, la mise en place de nouveaux traitements de surface, pour augmenter les capacités de traitement et gagner en productivité, et d'autre part la diversification afin de se positionner sur des nouveaux secteurs d'activité autre que l'aéronautique, tels que l'industrie ou l'habitat.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

AÉRONAUTIQUE

Projet « Laser Blasting »

APS – PME

Le Plan Médoc (33) – Nouvelle Aquitaine

Du prototype à la très grande série, APS Coating Solutions met au point et applique les revêtements techniques les plus adaptés pour augmenter la performance de pièces mécaniques à destination de toutes industries, notamment l'aéronautique.

Afin de renforcer sa compétitivité et proposer une meilleure qualité de service, APS lance un projet de modernisation de ses procédés et outils de production. Ce projet a pour objectif d'améliorer l'ergonomie des postes de travail, accroître la productivité et réduire l'impact environnemental des lignes de production.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Communiqué de presse UITS du 03/03/2021



AUTOMOBILE

Projet « GMC »

SAS GMC – PME

Buzançais (36) – Centre Val de Loire

Galvanoplastie Moderne du Centre (GMC), PME de 45 salariés située à Buzançais dans l'Indre, est spécialisée dans le revêtement de surface métallique anticorrosion sur aluminium et acier. GMC propose une large gamme de traitements électrolytiques, chimiques et lamellaires.

Le projet consiste à moderniser des chaînes de production robotisées.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « AIM-REBOUND »

AIMM – ETI

Changé (53) – Région Pays de la Loire

Le Groupe AIM (Alliance Industrielle Métallurgique) a été créé en 1994 et emploie aujourd'hui près de 1000 personnes en France. L'entité de Changé (Mayenne) AIMM est spécialisée dans la tôlerie industrielle et l'emboutissage et emploie 200 personnes.

Le projet porte sur la modernisation de l'outil de production, l'Industrie du futur, et l'amélioration de la performance environnementale, dans une logique de consolidation.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

AUTOMOBILE

Projet « Oppm »

APS – PME

Noisiel (77) – Ile-de-France

Du prototype à la très grande série, APS Coating Solutions met au point et applique des revêtements techniques pour augmenter la performance de pièces mécaniques à destination de toutes industries, notamment automobile.

Afin de renforcer sa compétitivité et proposer une meilleure qualité de service, APS lance un projet de modernisation en intégrant une unité de tri optique associée à un poste de conditionnement automatique.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Pilote de Production Augmentée »

NOF METAL COATINGS EUROPE S.A – ETI

Creil (60) – Région Hauts-de-France

NOF Metal Coatings Europe est un leader européen des revêtements anticorrosion à base de zinc lamellaire destinés à protéger des pièces mécaniques et des éléments de fixation dans l'automobile. L'entreprise se distingue principalement de ses concurrents par ses innovations et des produits à base d'eau.

Le projet baptisé « Pilote de Production Augmentée » consiste à construire une unité pilote instrumentée, Ce projet vise à anticiper et éviter certaines difficultés de changements d'échelle : passage de l'échelle du laboratoire vers des lots de production. En exploitant les données issues du pilote, en produisant à la demande, de façon très flexible de petites quantités ou des produits expérimentaux s'insérant difficilement dans le flux de production du site industriel, le pilote facilitera et accélèrera les développements et la mise sur le marché des nouveaux produits.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

AUTOMOBILE

Projet « Moderniser »

MITHIEUX – PME

Chambéry (73) – Auvergne Rhône Alpes

Mithieux est une PME située en Savoie à Chambéry qui applique et développe des solutions pour la protection anti-corrosion de composants mécaniques métalliques.

Ce projet s'adresse au marché automobile, avec une concurrence européenne. Le projet consiste à moderniser 3 lignes de traitement de surface anti-corrosion à destination de l'industrie automobile. L'objectif est d'augmenter les capacités de production pour améliorer la réactivité globale. Dans un contexte où la gestion des urgences est devenue un élément concurrentiel majeur, ce projet permettra de préserver localement les productions des équipementiers et d'en relocaliser certaines, actuellement réalisées à l'étranger.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « CTS 2023 »

CTS (COMTOISE TRAITEMENTS DE SURFACE) – ETI

Saint Claude (39) – Bourgogne Franche Comté

L'entreprise Comtoise Traitements de Surface est spécialisée dans le traitement de surface d'aspect sur pièce en métal et en plastique principalement à destination des marchés de l'automobile et de la lunetterie. Le site de Saint-Claude peut réaliser des dépôts électrolytiques (chromage, zingage, dorage) ou des dépôts organiques (peinture, vernis, laque).

Le projet « CTS 2023 » concerne la mise en place d'un nouveau procédé de chromage sur plastique sans chrome VI et l'automatisation du contrôle d'aspect par l'intégration d'intelligence artificielle. Cette nouvelle technologie permet d'envisager une diversification en dehors de l'automobile (connecteurs). Par ailleurs, elle permettra d'améliorer l'impact environnemental de l'entreprise par la suppression du chrome VI.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

FONDS D'ACCELERATION DES INVESTISSEMENTS INDUSTRIELS

PROJET : MODERNISATION DES INSTALLATIONS

GALVANOPLAST PARIS

Villeneuve la Garenne (92)

L'activité de l'entreprise GALVANOPLAST PARIS située à Villeneuve la Garenne 92, s'inscrit dans le domaine de la sous-traitance des traitements de surface et décoration des métaux. Elle exerce particulièrement pour les secteurs automobile, mécanique générale, agricole et bien d'autres encore.

L'entreprise souhaite investir afin de moderniser ses moyens de production pour maintenir sur le site la diversité d'activités et la préservation des savoirs faire et compétences qui font de cet acteur un maillon central d'industries actuellement fortement touchées par la crise comme l'automobile.

L'entreprise prévoit de créer 7 emplois à travers ce projet.

