

Paris, le 15 janvier 2020

## IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES 2019 S’AFFIRME COMME LA MEILLEURE ANNEE DEPUIS 2013

**2019 est un bon millésime pour le machinisme agricole, comme en témoignent les données d'immatriculations de tracteurs agricoles. Toutes les catégories de tracteurs enregistrent des progressions importantes, à l'exception des tracteurs espaces verts. Les positions concurrentielles restent globalement inchangées malgré un marché dynamique.**

### DES DONNEES A PRENDRE AVEC PRECAUTION

Les statistiques liées aux immatriculations de véhicules agricoles, et particulièrement les tracteurs, ont été perturbés en 2017 et 2018, par l'entrée en vigueur de la *Mother Regulation* (Règlement Européen 167/2013) au 1<sup>er</sup> janvier 2018. En 2019, des pics d'immatriculations ont été à nouveau observés dans plusieurs catégories de matériels, principalement les matériels traînés de genre agricole MIAR (Machines et Instruments Remorqués), REA et SREA (Remorques et Semi-Remorques Agricoles), en raison de l'arrêté du 19 décembre 2016, relatif à la réception des véhicules agricoles et forestiers. Cela a également pu impacter, mais de façon plus marginale, les immatriculations de tracteurs. Dans la suite de ce communiqué de presse, nous proposons des chiffres et des évolutions bruts, c'est-à-dire constatés dans la base d'immatriculations, et des chiffres et des évolutions corrigés à partir de redressements et d'estimations réalisés par nos soins.

### UNE ANNEE RECORD POUR LES IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS DEPUIS 2013

39 910 tracteurs agricoles, tous types / toutes puissances, ont été immatriculés pour la première fois en 2019, cela représente une progression de +19% par rapport à 2018 et de +18% à partir des données redressées. Les premières immatriculations de tracteurs ont atteint leur plus haut niveau depuis 2013, année de référence pour le machinisme agricole.

### LES PREMIERES IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES (2015-2019)

Unité : nombre de tracteurs immatriculés dans l'année

	2015	2016	2017	2018	2019	Croiss. 2019/18	Croiss. corrigée
Tracteurs standards	24 853	22 614	22 498	21 223	26 435	24,8%	18,9%
Chargeurs télescopiques	3 573	4 010	3 432	3 580	5 355	49,6%	43,5%
Tracteurs vignes et vergers	3 767	4 188	4 064	2 868	3 870	34,9%	18,4%
Tracteurs espaces verts	4 456	4 257	7 781	5 021	3 178	-36,7%	-5,2%
Enjambeurs vigneron	486	474	490	482	721	49,7%	25,7%
Autres tracteurs	361	417	451	330	351	6,4%	6,4%
<b>Total tracteurs agricoles</b>	<b>37 496</b>	<b>35 960</b>	<b>38 716</b>	<b>33 504</b>	<b>39 910</b>	<b>19,1%</b>	<b>18,1%</b>
<b>Données corrigées*</b>	<b>37 496</b>	<b>35 960</b>	<b>34 252</b>	<b>35 646</b>	<b>42 096</b>		

(\*) Estimations AXEMA - Source : DIVA / APS-SIV

Au niveau de l'ensemble des tracteurs agricoles (standards et vignes et vergers), le classement des marques selon la part de marché est resté globalement identique à celui de 2017. Le top 5 reste inchangé. Les trois principales progressions sont à porter au crédit de Kubota (+0,7 pt de parts de marché), Deutz-Fahr (+0,7 pt) et Massey Ferguson (+0,6 pt).

### LES PARTS DE MARCHE PAR MARQUE DANS LES TRACTEURS AGRICOLES (2015-2019)

PERIMETRE : TRACTEURS STANDARDS + VIGNES ET VERGERS

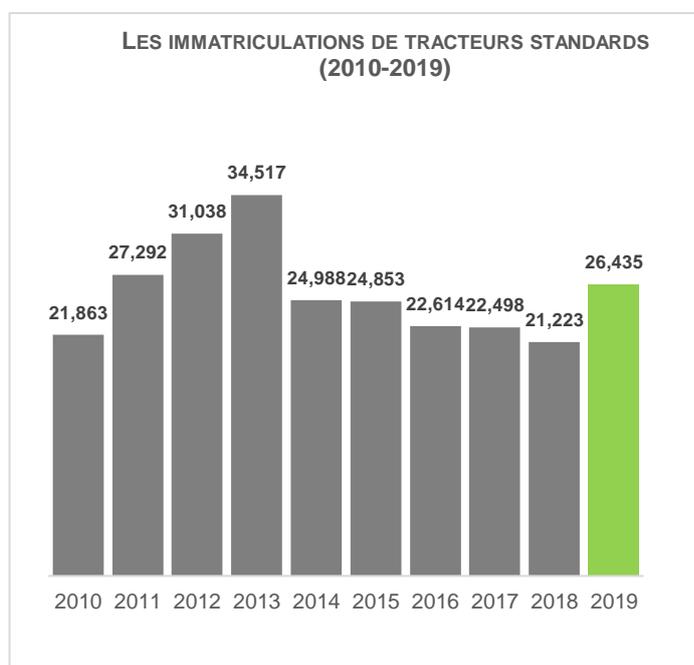
Unité : %, part de marché sur le total des premières immatriculations

Marques	2015	2016	2017	2018	2019
JOHN DEERE	18,6%	17,1%	17,0%	18,5%	18,8%
NEW HOLLAND	15,9%	16,4%	14,4%	18,2%	16,4%
FENDT	10,2%	11,2%	11,5%	13,1%	13,3%
CLAAS	12,3%	11,9%	10,5%	11,1%	10,3%
MASSEY FERGUSON	10,7%	9,6%	11,4%	9,2%	9,8%
CASE IH	9,0%	7,9%	7,1%	8,6%	8,7%
KUBOTA	6,2%	7,6%	8,2%	5,2%	5,9%
VALTRA	5,2%	6,6%	5,7%	6,6%	5,8%
DEUTZ-FAHR	5,1%	4,2%	4,1%	3,7%	4,4%
LANDINI	1,2%	1,4%	2,3%	0,9%	1,4%
SAME	2,1%	2,2%	2,3%	1,2%	1,4%
McCORMICK	1,1%	1,4%	1,9%	0,8%	1,1%
LAMBORGHINI	0,6%	0,6%	0,8%	0,4%	0,6%
ANTONIO CARRARO	0,1%	0,2%	0,3%	0,2%	0,4%
JCB	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,3%
FARMTRAC	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,3%
LOVOL	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%	0,3%
VST TILLERS	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,2%
LINDNER	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%
AUTRES MARQUES	1,3%	1,2%	1,6%	1,0%	0,5%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Source : DIVA / APS-SIV

## TRACTEURS STANDARDS : FORTE CROISSANCE EN 2019

Avec un total de 26 435 premières immatriculations en 2019, les tracteurs standards affichent une croissance de +24,6% par rapport à 2018 sur les données brutes et de +19% sur les données corrigées. Au niveau des constructeurs, les positions restent inchangées. John Deere renforce son leadership, en gagnant +0,5 point de parts de marché. New Holland passe de 17,1% à 15,2% et perd donc 1,9 point de parts de marché. Cependant, la part de marché de cet acteur reste au-dessus de sa moyenne des cinq dernières années. Fendt complète le podium, avec une part de marché de 12,6% en 2019. Derrière ce trio, trois marques sont au coude-à-coude, Claas (10,8% de parts de marché), Massey Ferguson (10,2%) et Case IH (9,3%). Kubota (+1,1 pt), Case IH (+0,6 pt) et Deutz-Fahr (+0,6 pt) sont les trois marques qui progressent le plus en 2019.



Source : DIVA / APS-SIV

## LES PARTS DE MARCHÉ PAR MARQUE (2015-2019)

Unité : %, part de marché sur le total des premières immatriculations

Marques	2015	2016	2017	2018	2019
JOHN DEERE	20,6%	19,2%	19,5%	20,3%	20,8%
NEW HOLLAND	14,8%	14,6%	13,2%	17,1%	15,2%
FENDT	9,6%	10,7%	10,5%	12,8%	12,6%
CLAAS	12,7%	12,6%	11,2%	11,5%	10,8%
MASSEY FERGUSON	11,2%	10,1%	12,0%	9,8%	10,2%
CASE IH	9,4%	8,1%	7,4%	8,7%	9,3%
VALTRA	6,0%	7,8%	6,8%	7,4%	6,7%
KUBOTA	4,9%	6,8%	8,2%	4,1%	5,2%
DEUTZ-FAHR	5,7%	4,8%	4,5%	4,0%	4,6%
MCCORMICK	1,0%	1,2%	1,8%	0,9%	1,2%
SAME	1,3%	1,3%	1,1%	0,6%	0,7%
LANDINI	0,8%	0,8%	1,2%	0,5%	0,6%
JCB	0,1%	0,2%	0,3%	0,4%	0,4%
AUTRES MARQUES	1,7%	1,8%	2,3%	2,1%	1,8%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Source : DIVA / APS-SIV

L'analyse par segment de puissance révèle une situation assez homogène selon les catégories. La croissance la plus significative (en volume et en %) revient au segment des tracteurs de 150 à 199 chevaux, tandis que la plus faible progression concerne les tracteurs standards de moins de 50 chevaux (+13%). La puissance moyenne d'un tracteur standard était de 147,7 chevaux en 2019,

contre 147,1 chevaux en 2018 et 129 chevaux en 2010. La tendance à l'augmentation de la puissance moyenne des tracteurs standards se poursuit donc, mais elle s'atténue.

### LA VENTILATION DES PREMIERES IMMATICULATIONS DE TRACTEURS STANDARDS PAR CATEGORIE DE PUISSANCE (2015-2019)

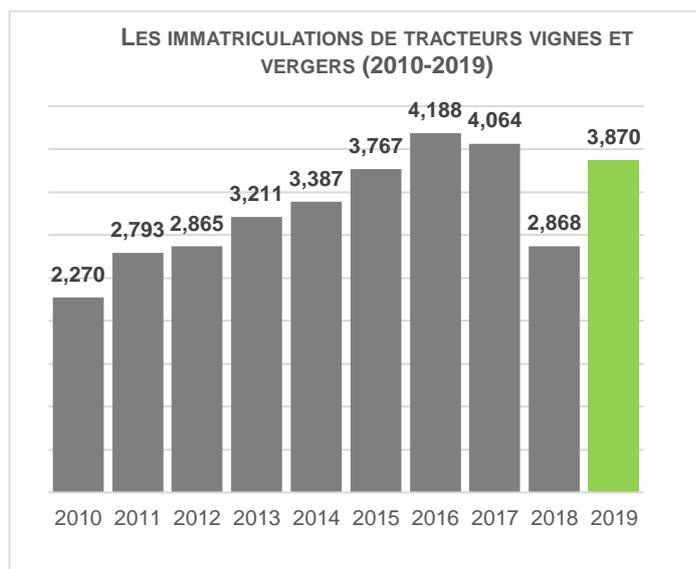
Unités : nombre de tracteurs immatriculés dans l'année et puissance en chevaux

	2015	2016	2017	2018	2019	Poids en 2019	Croiss. 2019/18
Moins de 50 ch	431	494	583	586	661	2,5%	12,8%
De 50 à 99 ch	3 789	3 468	3 766	2 549	3 223	12,2%	26,4%
De 100 à 149 ch	10 888	10 001	9 594	9 290	11 341	42,9%	22,1%
De 150 à 199 ch	5 684	5 132	5 168	5 088	6 568	24,8%	29,1%
De 200 à 249 ch	2 904	2 383	2 312	2 395	3 031	11,5%	26,6%
De 250 à 299 ch	605	608	531	711	882	3,3%	24,1%
De 300 à 349 ch	299	321	302	347	418	1,6%	20,5%
De 350 à 399 ch	223	180	169	146	195	0,7%	33,6%
De 400 à 499 ch	22	20	47	84	92	0,3%	9,5%
500 chevaux et +	8	7	26	27	24	0,1%	-11,1%
<b>Total tracteurs standards</b>	<b>24 853</b>	<b>22 614</b>	<b>22 498</b>	<b>21 223</b>	<b>26 435</b>	<b>100,0%</b>	<b>24,6%</b>
<b>Puissance moyenne (ch)</b>	<b>142,7</b>	<b>141,5</b>	<b>140,5</b>	<b>147,1</b>	<b>147,7</b>		

Source : DIVA / APS-SIV

### TRACTEURS VIGNES ET VERGERS : SOUS LA BARRE DES 4 000 IMMATICULATIONS

Les premières immatriculations de tracteurs vignes et vergers ont atteint 3 870 unités en 2019, soit une augmentation de +35% par rapport à 2018 en données brutes et +18% en données corrigées. Malgré cette hausse importante, le nombre d'immatriculations en 2019 est plus bas qu'en 2016 et en 2017. Côté constructeurs, New Holland reste solide leader, avec 24% de parts de marché, devant Fendt qui gagne 2,6 pts à 18,1% de parts de marché. Kubota occupe la troisième place, avec 10,6% des parts de marché. A noter, les fortes progressions, dans cette catégorie de tracteurs, de Landini et Massey Ferguson en 2019.



Source : DIVA / APS-SIV

## LES PARTS DE MARCHÉ PAR MARQUE (2015-2019)

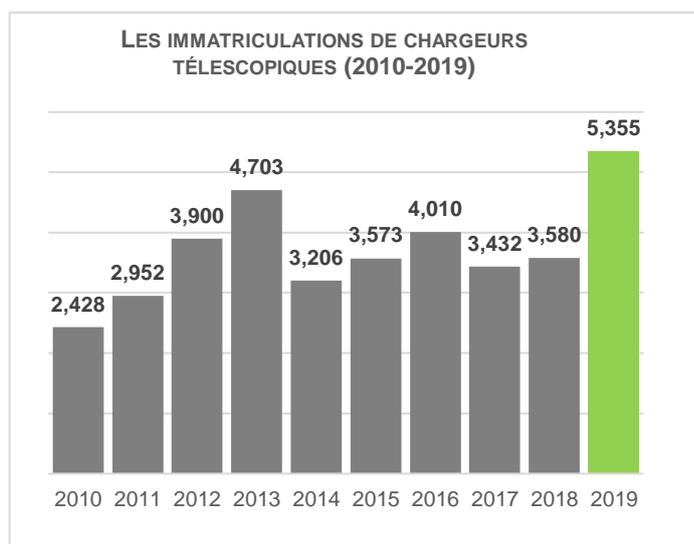
Unité : %, part de marché sur le total des premières immatriculations

Marques	2015	2016	2017	2018	2019
NEW HOLLAND	23,4%	26,0%	21,1%	25,8%	24,3%
FENDT	13,8%	13,8%	17,2%	15,5%	18,1%
KUBOTA	14,8%	11,9%	8,0%	13,2%	10,6%
CLAAS	9,7%	8,3%	6,6%	8,1%	7,3%
MASSEY FERGUSON	7,4%	6,9%	8,3%	4,7%	7,0%
LANDINI	4,0%	4,7%	8,3%	3,7%	6,8%
SAME	6,9%	7,1%	9,1%	6,2%	6,1%
JOHN DEERE	5,6%	6,0%	3,2%	5,8%	5,0%
CASE IH	6,1%	6,5%	5,4%	8,4%	4,5%
ANTONIO CARRARO	0,8%	0,8%	1,1%	2,0%	3,1%
DEUTZ-FAHR	0,8%	1,4%	2,1%	1,5%	2,8%
LAMBORGHINI	2,0%	1,9%	2,5%	2,0%	2,5%
FERRARI	0,7%	0,8%	1,2%	1,3%	0,7%
AUTRES MARQUES	3,9%	3,8%	5,8%	1,8%	1,3%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Source : DIVA / APS-SIV

## CHARGEURS TELESCOPIQUES : RECORD D'IMMATRICULATIONS EN 2019

Le nombre de premières immatriculations de chargeurs télescopiques a franchi pour la première fois le cap des 5 000 immatriculations en 2019. Cela représente une progression de +50% par rapport à 2018 (+44% sur les données corrigées). Les immatriculations ont bondi en raison d'un niveau de prise de commandes très élevé fin 2018 et à un raccourcissement des délais de livraison au cours de l'année 2019. Il est probable, par ailleurs, que des chargeurs plus anciens aient été immatriculés au cours de l'année, pour éviter le risque d'une ré-homologation à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2020 (voir plus haut, conséquences de l'arrêté du 19 décembre 2016). Une baisse mécanique est par conséquent attendue en 2020. Au niveau du classement des marques, le trio de tête demeure inchangé (Manitou, JCB et Merlo). Derrière, Claas et Kramer progressent sensiblement avec des parts de marché de respectivement 6,3% et 5,2%



Source : DIVA / APS-SIV

## LES PARTS DE MARCHÉ PAR MARQUE (2015-2019)

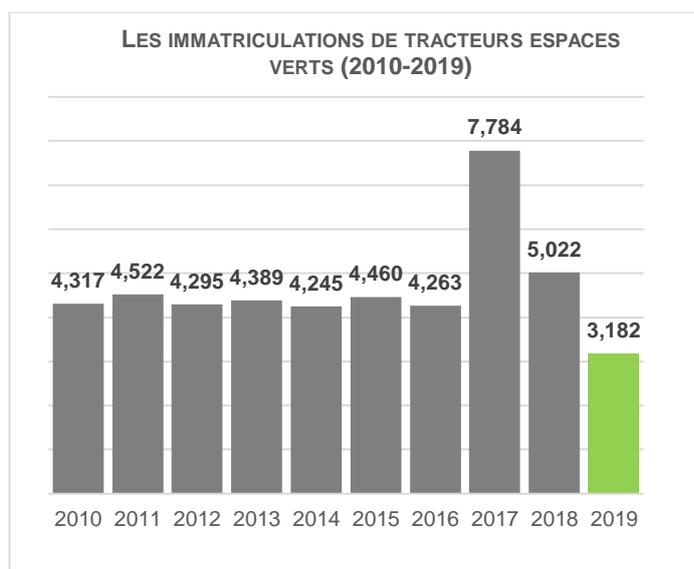
Unité : %, part de marché sur le total des premières immatriculations

Marques	2015	2016	2017	2018	2019
MANITOU	28,2%	33,9%	29,7%	36,8%	33,0%
JCB	31,3%	25,6%	33,1%	29,0%	26,4%
MERLO	14,6%	15,7%	14,5%	12,4%	12,8%
CLAAS	9,0%	6,2%	7,9%	4,3%	6,3%
KRAMER	0,0%	0,0%	0,3%	3,2%	5,2%
BOBCAT	2,3%	3,9%	4,2%	4,3%	4,0%
MASSEY FERGUSON	2,7%	2,3%	2,7%	2,9%	4,0%
NEW HOLLAND	2,3%	2,2%	1,9%	2,4%	2,4%
DEUTZ-JLG	1,3%	1,3%	0,1%	1,4%	1,9%
DIECI	2,0%	2,5%	2,1%	1,3%	1,2%
SCHAFFER	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,7%
CASE IH	0,3%	0,2%	0,3%	0,5%	0,6%
AUTRES MARQUES	5,8%	5,7%	3,1%	1,4%	1,5%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Source : DIVA / APS-SIV

## TRACTEURS ESPACES VERTS : UN MILLESIME MEDIOCRE EN 2019. SOLIS S'INVITE DANS LE TOP 3 DES CONSTRUCTEURS

Concernant le segment des tracteurs espaces verts, des pics d'immatriculations avaient été observés à la fois en décembre 2017 et en décembre 2018. Si les premières immatriculations de tracteurs espaces verts chutent lourdement en 2019 (-37%), passant de 5 022 à 3 182 unités, la tendance sur les données corrigées, bien que négative, est moins marquée (-5%). Kubota et Iseki restent en tête du classement des constructeurs de tracteurs espaces verts en termes de parts de marché. La troisième place revient à Solis, dont la part de marché est passée de 4% en 2017 à 15,8% en 2019. Derrière ce trio de tête, les parts de marché de John Deere et Kioti augmentent fortement.



Source : DIVA / APS-SIV

## LES PARTS DE MARCHE PAR MARQUE (2015-2019)

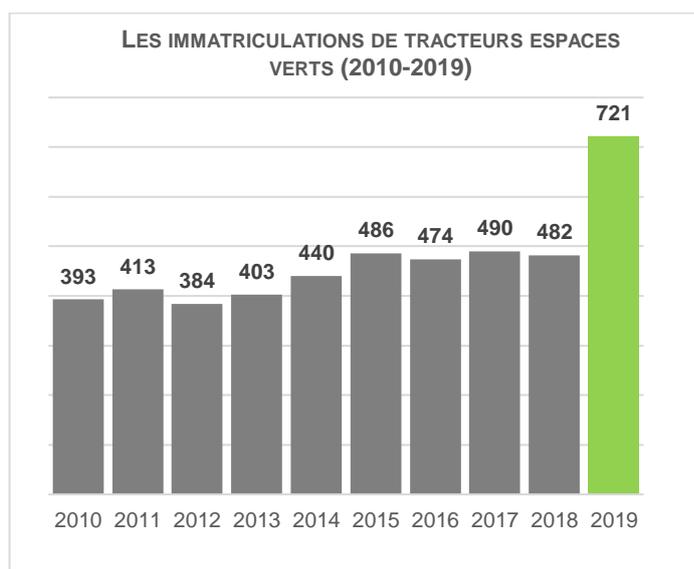
Unité : %, part de marché sur le total des premières immatriculations

Marques	2015	2016	2017	2018	2019
KUBOTA	42,8%	43,9%	38,5%	39,5%	35,2%
ISEKI	26,5%	24,6%	35,7%	29,6%	17,0%
SOLIS	2,9%	4,5%	4,1%	8,9%	15,8%
JOHN DEERE	9,0%	10,2%	6,7%	9,6%	13,1%
KIOTI	6,1%	5,6%	5,6%	6,2%	9,6%
DEUTZ-FAHR	1,2%	0,8%	0,8%	0,6%	1,5%
ANTONIO CARRARO	1,2%	1,2%	0,8%	0,5%	0,8%
FARMTRAC	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%
YANMAR	2,2%	1,8%	2,4%	1,0%	0,8%
LS MTRON	1,7%	1,6%	1,1%	1,6%	0,8%
LINHAI	0,4%	0,3%	0,7%	0,6%	0,8%
SAME	0,7%	0,5%	0,3%	0,3%	0,7%
TYM	0,6%	0,9%	0,8%	0,4%	0,7%
AUTRES MARQUES	4,6%	4,2%	2,6%	1,1%	2,3%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Source : DIVA / APS-SIV

## ENJAMBEURS VIGNERONS : 2019, UNE ANNEE ATYPIQUE

Avec 721 unités en 2019, les premières immatriculations d'enjambeurs vigneron s'envolent (+49,7%). Il s'agit d'une évolution qu'il faut là aussi modérer. Les fabricants d'enjambeurs vigneron ont en effet immatriculé une partie de leurs stocks en 2019 pour anticiper un changement de réglementation moteur, ce qui a gonflé les statistiques d'immatriculations d'environ 115 unités d'après notre premier décompte. En excluant ces immatriculations, le total tombe à 606 unités mais la croissance sur les données corrigées demeure très importante (+25,7%). Comme pour d'autres catégories de matériel, il est probable que des véhicules anciens achetés après 2010 et non immatriculés depuis l'aient été fin 2019. Le classement des constructeurs ci-dessous, pour les raisons évoquées à l'instant, doit donc être pris avec les plus grandes réserves en ce qui concerne 2019.



Source : DIVA / APS-SIV

## LES PARTS DE MARCHE PAR MARQUE (2015-2019)

Unité : %, part de marché sur le total des premières immatriculations

Marques	2015	2016	2017	2018	2019
BOBARD	38,5%	44,5%	33,5%	38,8%	26,8%
TECNOMA & PRECICULTRE	25,7%	25,3%	26,1%	14,7%	22,2%
GRV	6,8%	2,7%	3,1%	7,5%	17,6%
GREGOIRE	4,7%	3,6%	8,6%	8,9%	7,8%
FREMA	2,9%	3,2%	5,7%	7,3%	7,1%
LOISEAU	8,4%	9,5%	5,7%	10,2%	5,4%
PELENC	0,0%	0,2%	0,2%	0,6%	5,4%
DEROT	7,0%	5,9%	9,0%	4,8%	3,2%
CMC	4,5%	3,8%	4,9%	5,4%	2,9%
AUTRES MARQUES	1,4%	1,3%	3,3%	1,9%	1,7%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Source : DIVA / APS-SIV

### A PROPOS D'AXEMA

AXEMA est l'association française des acteurs industriels de la filière des agroéquipements et de l'Agroenvironnement. Elle regroupe les constructeurs français et importateurs de matériels agricoles des différentes filières de la production agricole, végétale et animale, ainsi que les producteurs et importateurs de matériels pour l'entretien des espaces verts. AXEMA compte 237 sociétés membres réparties entre fabricants (70%) et importateurs (30%).

**Pour nous suivre :** [www.axema.fr](http://www.axema.fr), Twitter : @AxemaFR, LinkedIn : AXEMA

### A PROPOS DE DIVA

Depuis 2013, DIVA (Données d'Immatriculation des Véhicules Agricoles) fournit un accès aux statistiques d'immatriculation de véhicules agricoles pour tous les intervenants de la filière des agroéquipements. La marque DIVA est détenue par AXEMA Promotion & Services, filiale exclusive d'AXEMA.

La base DIVA est alimentée par les certificats d'immatriculation issus du SIV (Système d'Immatriculation des Véhicules) fournies par l'Agence Nationale des Titres Sécurisés (ANTS). Ces données brutes sont ensuite traitées à travers le prisme de référentiels élaborés en étroite collaboration avec les professionnels du secteur. Ces référentiels permettent de qualifier les données par type de véhicules et par classe de puissance. L'ensemble des volumes et des parts de marché présentés dans ce document proviennent de DIVA.

### CONTACT PRESSE

**Julie Chaouat - Agence Confluence**

Julie.chaouat@confluence.fr

01 40 07 98 20

**Céline Yhuel – AXEMA**

c.yhuel@axema.fr

01 42 12 73 65 - 06 64 45 06 92