



La Fédération des
Industries Mécaniques

Les Industries Mécaniques
Chiffres clés 2010 et enjeux

Les Industries Mécaniques en chiffres

11 000

Entreprises*

620 000

Salariés

101,2

milliards d'euros
de Chiffre d'affaires

plus de
90%

de TPE et
de PME

6^e

Rang mondial

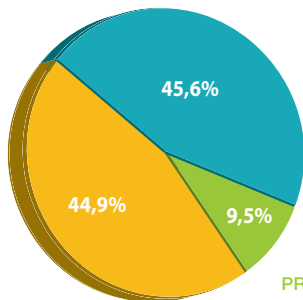
* 10 salariés ou plus - Source : FIM

La mécanique transverse et essentielle

Il faut comprendre cette industrie comme l'ensemble des techniques qui permettent de concevoir, de fabriquer, ou de mettre en œuvre des pièces, des produits, des machines, des outillages, des systèmes de production...

Grands domaines d'activité

Répartition des facturations en %
Entreprise de 10 salariés ou plus



TRANSFORMATION :

Sous-traitance, outillages, articles de ménages

Entreprises : 7 175

Effectifs : 360 484

Facturations : 46,2 Mrds €

ÉQUIPEMENT :

Machines, systèmes de production, composants

Entreprises : 3 035

Effectifs : 206 870

Facturations : 45,5 Mrds €

PRÉCISION :

Optique, santé, instruments de mesure

Entreprises : 790

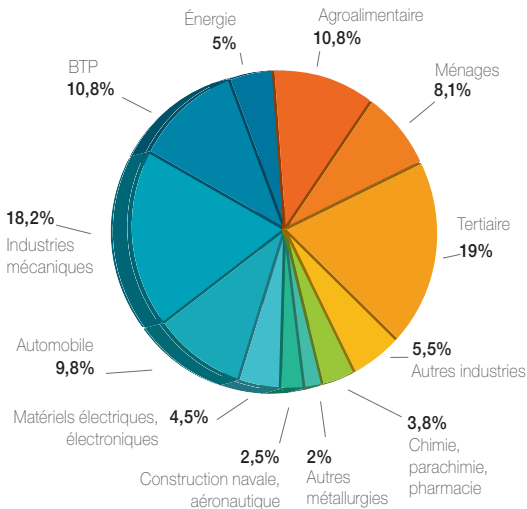
Effectifs : 56 646

Facturations : 9,6 Mrds €

La mécanique au cœur de l'industrie

La mécanique est une industrie moteur de l'économie. Tous les secteurs utilisent ses produits et compétences : l'automobile, l'aéronautique, l'énergie, le BTP, le transport, l'électronique, l'informatique, l'agroalimentaire, le médical, la chimie...

Répartition du marché intérieur par grandes clientèles

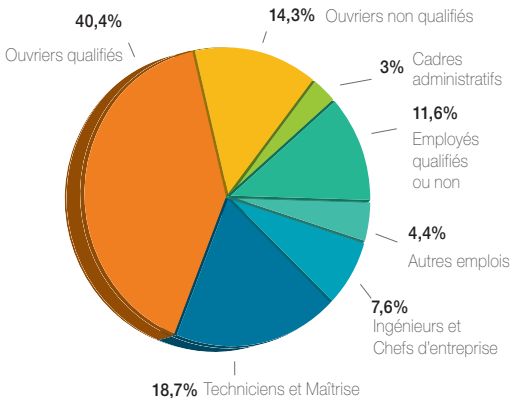


Source : FIM

La mécanique, 1^{er} employeur industriel

- 20% de l'emploi industriel en France avec 620 000 salariés.
- Grand éventail de qualifications dans des métiers variés.
- Niveau de qualification en augmentation.
- Profils les plus recherchés : ingénieurs et techniciens.

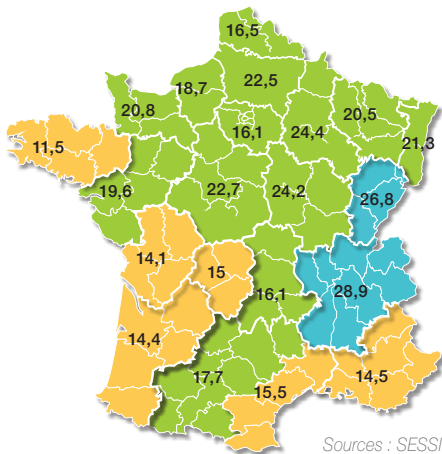
Qualification et emploi



La mécanique, acteur incontournable en régions

- Elle « irrigue » tout le territoire, apportant son savoir-faire à l'ensemble des grandes filières industrielles.
- Les principales régions « mécaniciennes » sont : Rhône-Alpes, Ile-de-France, Pays-de-la-Loire et Nord-Pas-de-Calais.
- La mécanique est fortement représentée dans le tissu industriel

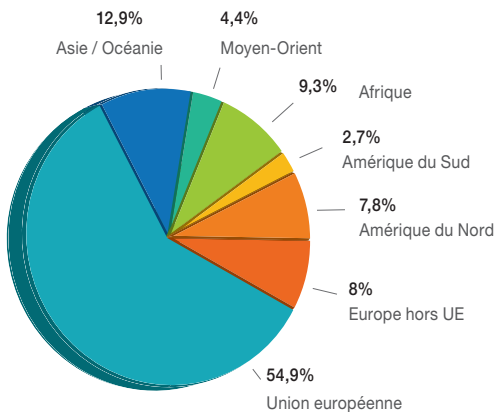
Les industries mécaniques régionales (dans l'ensemble industriel régional) (en pourcentage des effectifs)



La mécanique sur tous les continents

- 41% du chiffre d'affaires soit 41,2 milliards réalisés à l'export
- 1 salarié sur 2 travaille pour l'exportation
- Au 6^e rang mondial, derrière les Etats-Unis, l'Allemagne, la Chine, le Japon et l'Italie.
- Plus du tiers des livraisons à l'étranger se fait hors d'Europe.

Structure des exportations (par zones)



La FIM, une force de lobbying et d'actions

La Fédération des Industries Mécaniques et ses 29 syndicats adhérents mènent une action collective au service des 2 500 entreprises qu'ils regroupent :

- Une action de lobbying est menée dans les instances publiques, françaises et européennes pour obtenir des mesures favorables au développement des entreprises.
- Des réponses et des solutions concrètes sont apportées aux adhérents dans les domaines suivants : économique, juridique, environnement, marchés, innovation, technique, fiscalité, international, financement...

Retrouvez l'ensemble des professions mécaniciennes et les dossiers traités par la FIM sur www.fim.net

La FIM est membre du :



GFI






La mécanique est à la base même des grandes innovations industrielles

- 2 à 7 % de son CA sont consacrés à la R&D
- 35% des dépenses nationales de R&D des entreprises*.
- 5 centres techniques industriels : le Cetim, le Cetiati, le C.T. DEC , le CTICM et l'IS.
- 8 pôles de compétitivité sont dédiés à la mécanique et fédérés dans une plate-forme « Mécafuture » animée par la FIM et le Cetim.

*Source : SESSI

Elle est au cœur des enjeux environnementaux

Parmi lesquels :

- La réduction de la consommation d'énergie (procédés industriels plus propres et plus économes en énergie et en eau...)
 - La réduction des émissions polluantes (épuration des fumées, traitement de l'eau, conditionnement de l'air, collecte des ordures ménagères...)
 - Le développement des énergies renouvelables (éolien, hydrolien, solaire, biomasse...)
 - La réduction de son propre impact sur l'environnement (écoconception...)
- 

La mécanique ne se développe que par son expansion internationale

Essentiellement axés vers l'Europe des 27, les mécaniciens se tournent vers les pays asiatiques (Chine, Inde), l'environnement CIS (Russie et ex-URSS), le Proche et le Moyen Orient (Afrique du Nord inclus) et le Brésil.

Pour les accompagner, la FIM dispose de correspondants et de volontaires internationaux en entreprise (V.I.E) répartis dans 42 pays.



La mécanique a besoin de tous les talents...

Le savoir-faire des industries mécaniques est au cœur de leur compétitivité. Il est donc primordial qu'elles puissent développer leurs compétences sur le territoire français.

- Beaucoup de secteurs clients des industriels de la mécanique sont et seront en développement : l'énergie, l'automobile, le naval, l'aéronautique, le ferroviaire, les équipements mécaniques, la mécatronique, la robotique... ce qui crée des besoins de recrutement.
- La FIM a donc fait de l'attractivité de ses métiers un enjeu essentiel. Elle mène une action de long terme dans ce domaine en partenariat avec ses syndicats adhérents, le GFI et l'UIMM.
Objectif : valoriser l'image de l'industrie et attirer le maximum de candidats vers ses métiers.



La mécanique doit investir pour se développer

L'investissement lui permet de financer les deux moteurs de sa croissance : internationalisation et innovation.

Pour y parvenir, elle doit renforcer ses fonds propres.

La FIM a fait de cet enjeu une priorité et a mis en place des outils financiers adaptés.

Parmi ceux-ci, le programme Croissance PMI qui permet aux PME de bénéficier de prêts participatifs à des conditions particulièrement avantageuses (mis en place avec des fonds UIMM).

